

「JR 守山駅周辺に求めるまちづくりに関するアンケート調査」 集計結果

目的	<p>J R 守山駅前広場およびロータリーを含む駅周辺については、西口、東口ともに、人口増加や周辺エリアの開発などにより、利用状況が整備当時から大きく変化している。</p> <p>そこで、市民や駅周辺の利用者に、利用状況や現在の満足度を伺うとともに、より魅力的で利用したい、行ってみたいと思える駅周辺とすることを目的として、J R 守山駅周辺に求めるまちづくり等について意見を伺うためのアンケート調査を実施した。</p>
調査期間	令和 5 年 9 月 15 日(金)～9 月 30 日 (土)
調査方法	紙面アンケート、WEB アンケート
対象者	<p>守山市民 2,000 名 ※無作為抽出</p> <p>駅利用者等 2,100 名(駅配布:1,300 名、窓口設置:400 名、宿泊施設:200 名、企業配布:200 名)</p>
回答者数	<p>紙面アンケート : 532 件</p> <p>WEB アンケート : 673 件 合計 : <u>1,205 件</u></p>

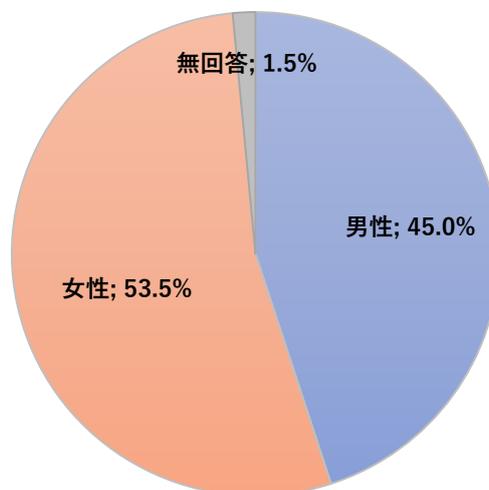
【資料の構成】

P1～P5 回答者の属性 P6～P20 東口、西口の満足度
P21～P22 西口について P23～P37 東口の整備について

問 1 あなたご自身のことについてお伺いします。

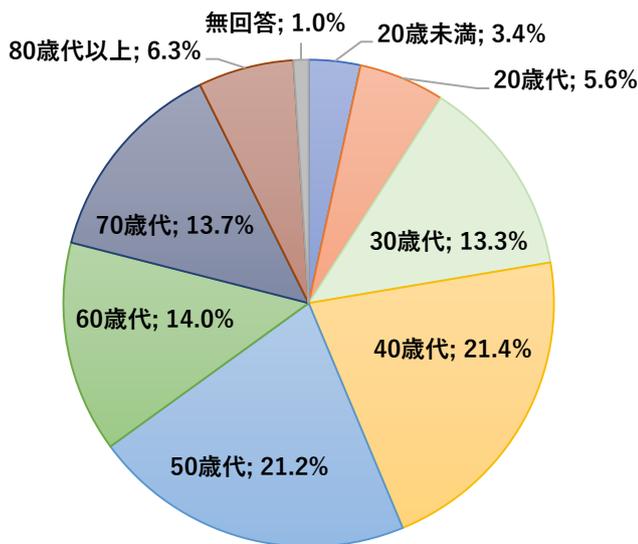
Q 1. あなたの性別を教えてください。(回答数 : 1,187 件 ※無回答 18 件)

回答者の性別は「男性」、「女性」でそれぞれ 5 割を占めている。



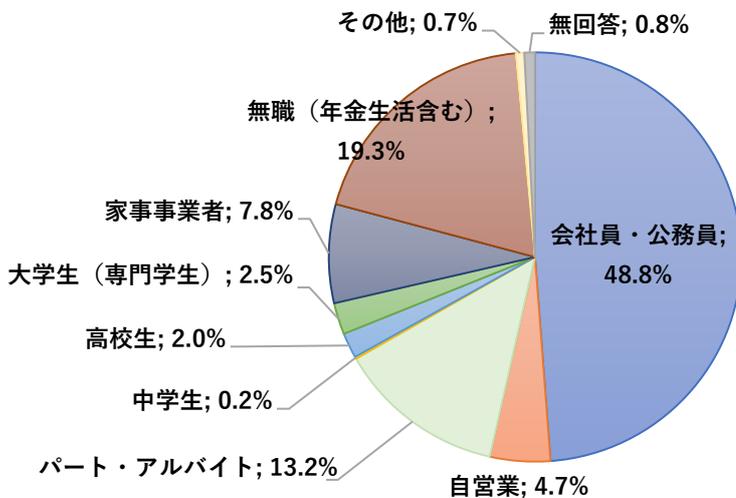
Q2. あなたの年齢を教えてください。(回答数：1,193件 ※無回答12件)

回答者の年齢は「40歳代」が最も多く、次いで「50歳代」の2つの世代が全体の4割を超えている。
 「30歳代」、「60歳代」、「70歳代」はそれぞれ1割程度、「20歳代未満」、「20歳代」、「80歳代以上」は1割未満である。



Q3. あなたの職業を教えてください。(回答数：1,195件 ※無回答10件)

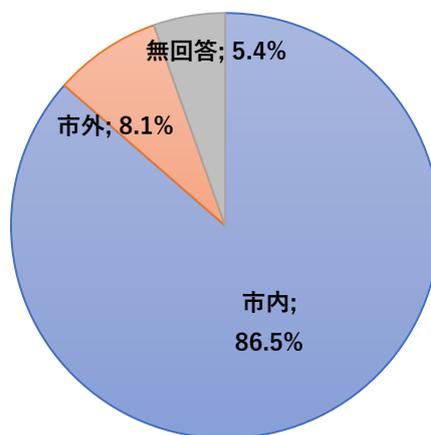
回答者の職業は「会社員・公務員」と回答した方の割合が最も多く、全体の約5割であった。
 次いで、「無職(年金生活含む)」、「パート・アルバイト」、「家事従事者」と続いている。



Q4. あなたのご自宅の郵便番号を教えてください。(回答数:1,140件 ※無回答 65件)

※守山市内、市外で集計

回答者の住まいは「守山市内」が約9割であり、「守山市外」は約1割であった。



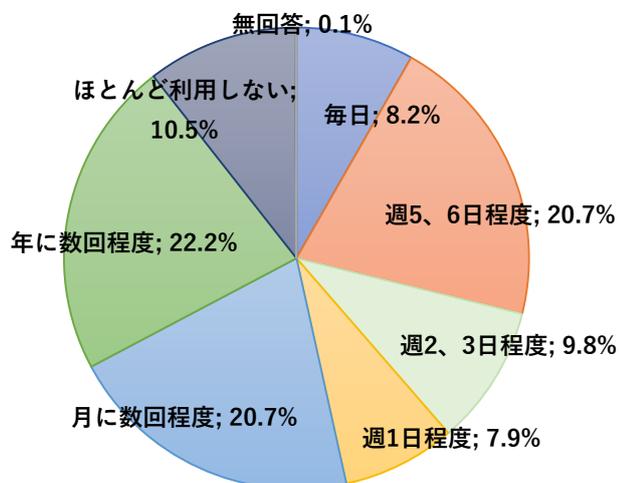
問2 守山駅前広場（ロータリー含む）の利用状況についてお伺いします。

Q5. どれくらいの頻度で守山駅前広場（ロータリー含む）を利用していますか。

(回答数:1,204件 ※無回答1件)

守山駅前広場(ロータリー含む)の利用頻度は「年に数回程度」、「月に数回程度」、「週5、6日程度」と回答した方の割合が最も多く、割合の合計は全体の約6割を超えている。

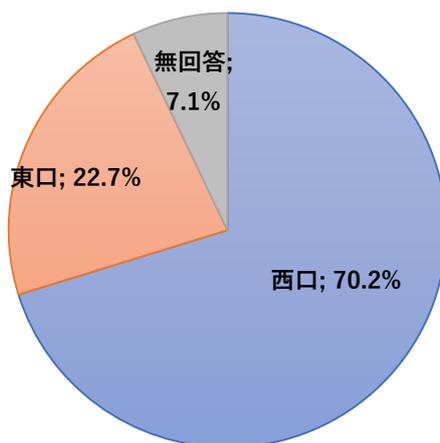
また、「ほとんど利用しない」と回答した方は全体の約1割であった。



Q6. 守山駅前広場（ロータリー含む）で西口と東口のどちらを主に利用していますか。

（回答数：1,120件 ※無回答 85件）

回答者のうち、守山駅西口を主に利用する方の割合は全体の約7割、東口を主に利用する方の割合は全体の約2割であった。



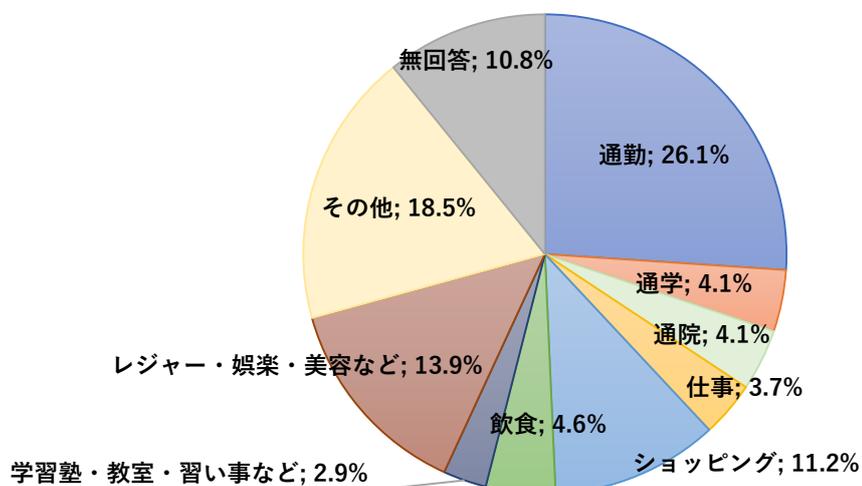
Q7. 守山駅前広場（ロータリー含む）を利用する主な目的を教えてください。

（回答数：1,075件 ※無回答 130件）

守山駅前広場（ロータリー含む）を利用する主な目的は「通勤」が全体の2～3割であり、最も多かった。

次いで、「その他」、「レジャー・娯楽・美容など」、「ショッピング」の順に割合が高くなっている。

その他の回答は、「家族の送迎のため(135票)」と回答する方が最も多かった。



【その他の回答（223）18.5%】

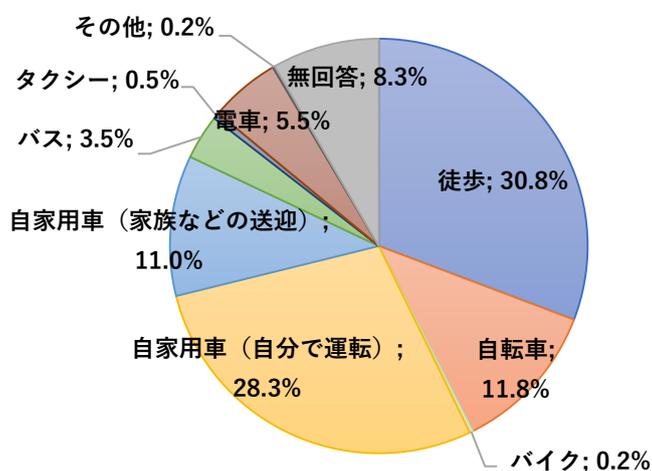
- ・家族の送迎のため（135）11.2%
- ・電車利用のため（15）1.2%
- ・散歩（8）、ウォーキング（1）0.8%
- ・銀行（8）0.7%
- ・駅前総合案内所の利用（4）0.3%
- ・帰宅（3）0.2%
- ・図書館の郵便ポスト（3）、図書館の利用（1）0.3%
- ・買い物（3）0.2%
- ・帰省（2）0.2%
- ・切符の購入（2）0.2%
- ・駐車場利用（2）0.2%
- ・出張（1）0.1%
- ・部活（1）0.1%
- ・旅行（1）0.1%
- ・無回答等（33）2.7%

Q8. ご自宅から守山駅前広場（ロータリー含む）まで行くのに、主にどの交通手段を利用していますか。（回答数：1,105件 ※無回答100件）

自宅から守山駅前広場（ロータリー含む）までの交通手段は「徒歩」、「自家用車（自分で運転）」が最も多く、それぞれで全体の約3割を占めている。

次いで回答の割合が高いのは「自転車」、「自家用車（家族などの送迎）」の順になっている。

自宅から守山駅前広場（ロータリー含む）まで、自家用車を利用される方の割合が全体の約4割に対して、公共交通機関（バス、タクシー、電車）を利用される方の割合は1割未満であった。



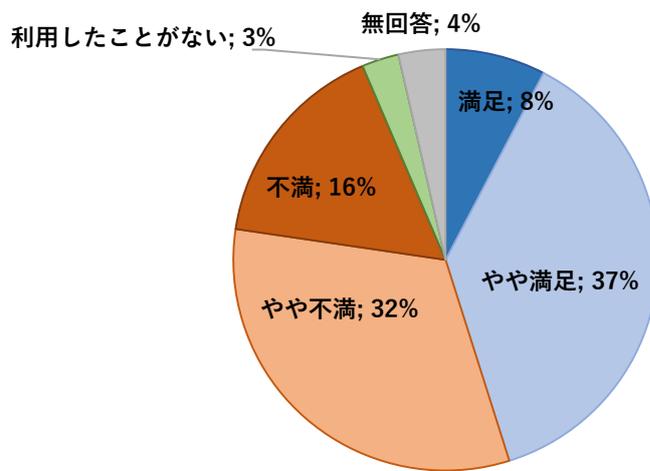
問3 現在の守山駅周辺（西口、東口）についてお伺いします。

Q9. 現在の守山駅前広場（ロータリー含む）の満足度について教えてください。

(1) 西口

【守山駅西口全体の満足度】（回答数：1,162件 ※無回答43件）

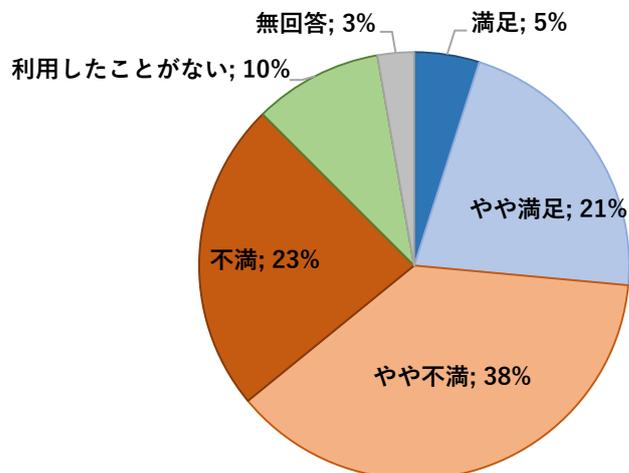
守山駅西口全体の満足度は「満足」または「やや満足」と回答された方は4～5割、「やや不満」または「不満」と回答された方は約5割であった。



【自家用車での通行のしやすさ】（回答数：1,172件 ※無回答33件）

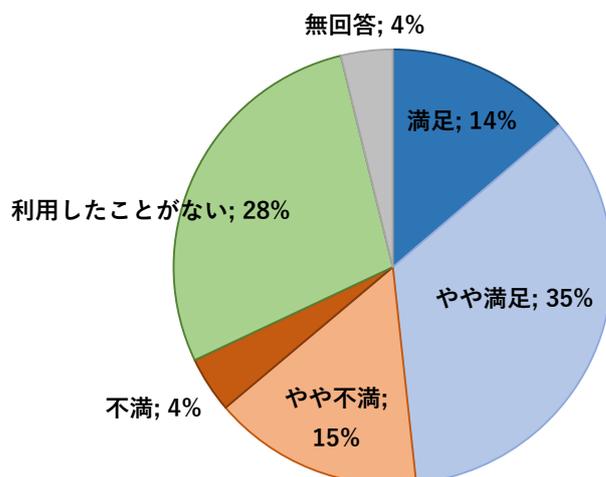
守山駅西口の自家用車での通行のしやすさについては「満足」または「やや満足」と回答された方は全体の2～3割に対して、「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の約6割であった。

西口の自家用車での通行に対して、不満を感じている方は多いと思われる。



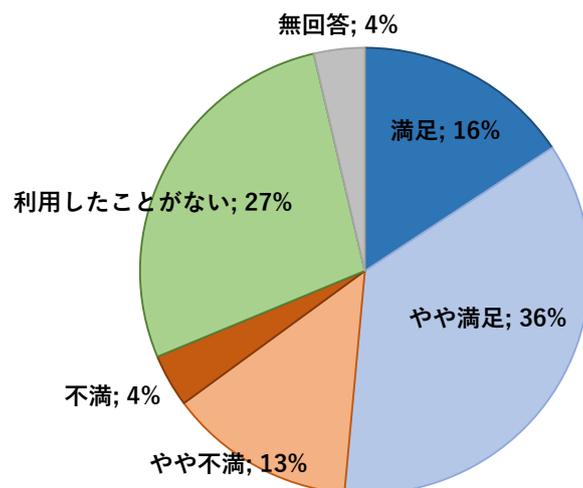
【バス乗降場】（回答数：1,159件 ※無回答46件）

守山駅西口のバス乗降場については「満足」または「やや満足」と回答された方が全体の約5割を占めており、西口のバス乗降場に対する満足度は比較的高いと思われる。



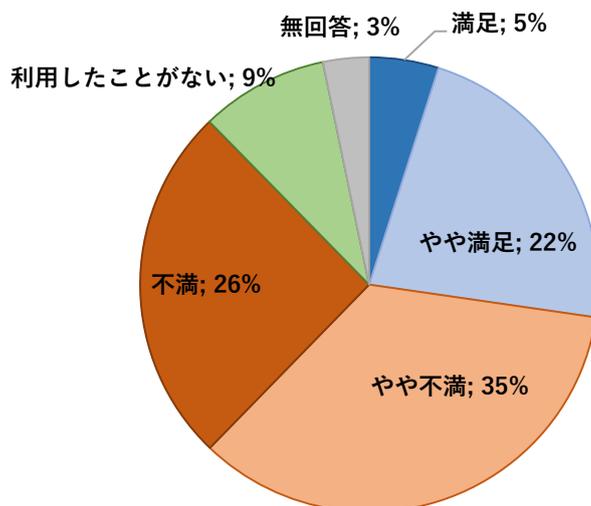
【タクシー乗降場】（回答数：1,161件 ※無回答44件）

守山駅西口のタクシー乗降場については「満足」または「やや満足」と回答された方が全体の約5割を占めており、西口のタクシー乗降場に対する満足度は比較的高いと思われる。



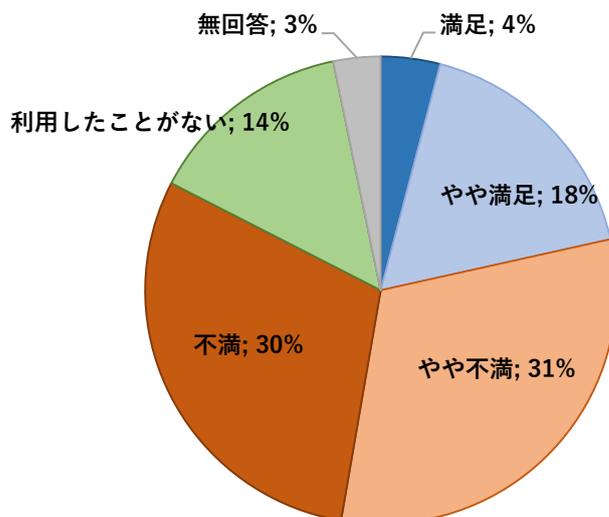
【一般車両乗降場】（回答数：1,166件 ※無回答 39件）

守山駅西口の一般車両乗降場については「やや不満」または「不満」と回答された方が約6割を占めており、西口の一般車両乗降場に対して不満に感じている方は多いと思われる。



【一般車市営駐車場の台数】（回答数：1,166件 ※無回答 39件）

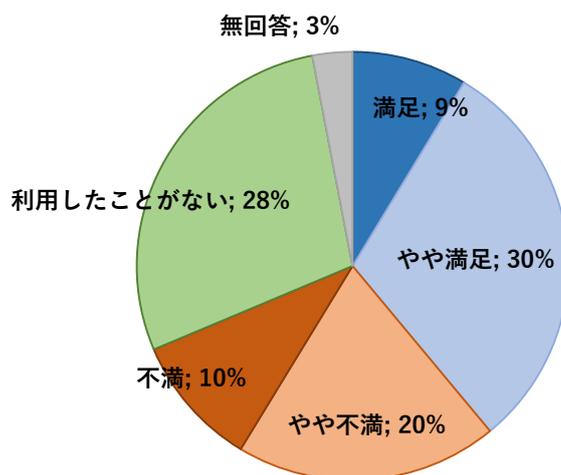
守山駅西口の一般車市営駐車場の台数については「やや不満」または「不満」と回答された方が約6割を占めており、一般市営駐車場の台数に対して不満に感じている方は多いと思われる。



【交番前休憩施設】（回答数：1,169 件 ※無回答 36 件）

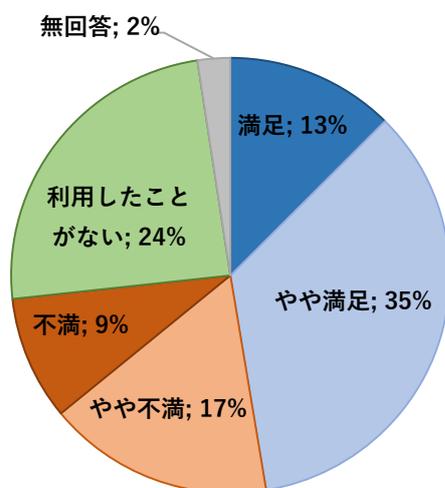
守山駅西口の交番前休憩施設については「満足」または「やや満足」と回答された方が全体の約 4 割、「やや不満」または「不満」と回答された方が全体の約 3 割を占めている。

また、利用したことがないと回答された方は全体の約 3 割であった。



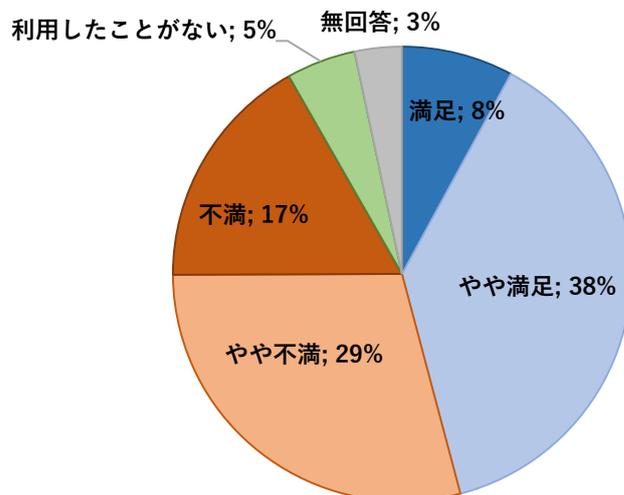
【緑地公園】（回答数：1,176 件 ※無回答 29 件）

守山駅西口の緑地公園については「満足」または「やや満足」と回答された方が全体の約 5 割、「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の約 3 割であり、西口の緑地公園に対する満足度は比較的高いと思われる。



【駅周辺のにぎわい】（回答数：1,165件 ※無回答40件）

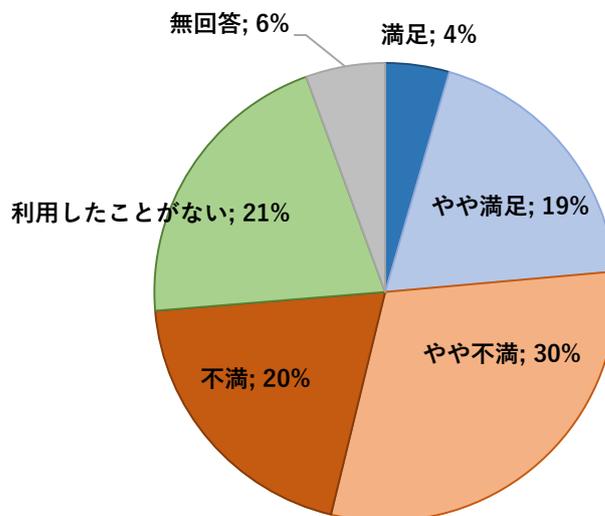
守山駅西口の駅周辺のにぎわいについては「満足」または「やや満足」と回答された方、「やや不満」または「不満」と回答された方がそれぞれ4～5割であった。



(2) 東口

【守山駅東口全体の満足度】（回答数：1,138件 ※無回答67件）

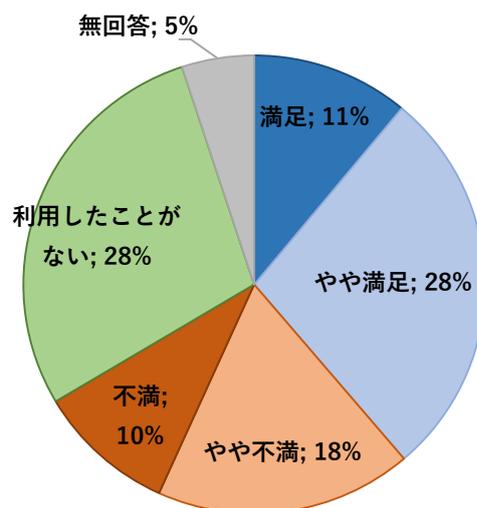
守山駅東口全体の満足度は「満足」または「やや満足」と回答された方が約2割、「やや不満」または「不満」と回答された方が約5割であり、東口全体に対して不満に感じている方が比較的多いと思われる。



【自家用車での通行のしやすさ】（回答数：1,144件 ※無回答61件）

守山駅東口の自家用車での通行のしやすさについては「満足」または「やや満足」と回答された方は全体の約4割、「やや不満」または「不満」と回答された方が全体の約3割であった。

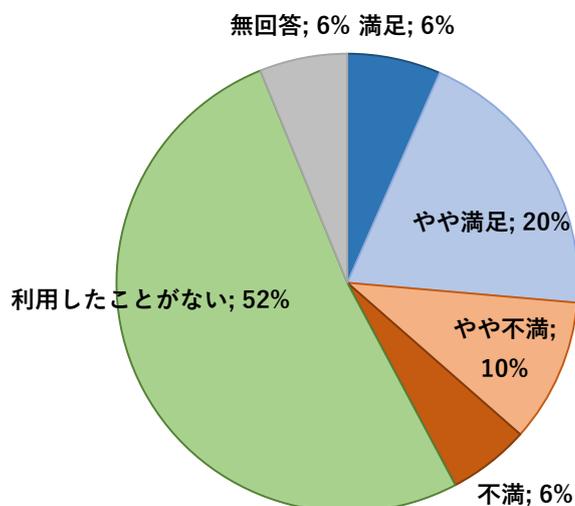
また、「利用したことがない」と回答された方は全体の約3割であった。



【バス乗降場】（回答数：1,131件 ※無回答74件）

守山駅東口のバス乗降場については「満足」または「やや満足」と回答された方は全体の2~3割、「やや不満」または「不満」と回答された方が全体の1~2割であった。

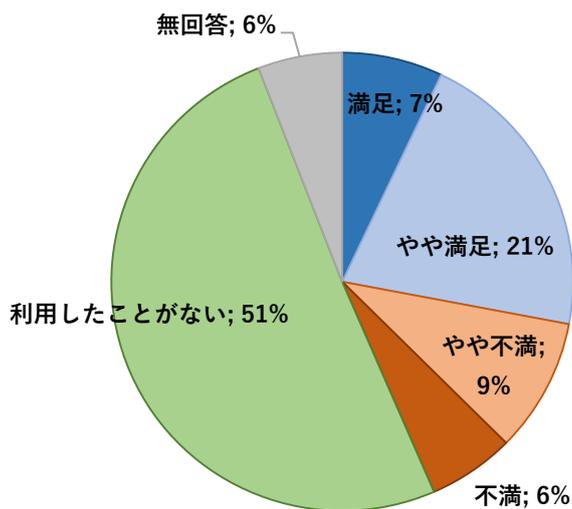
また「利用したことがない」回答された方が全体の約5割であった。



【タクシー乗降場】（回答数：1,134 件 ※無回答 71 件）

守山駅東口のタクシー乗降場については「満足」または「やや満足」と回答された方は全体の約 3 割、「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の 1～2 割であった。

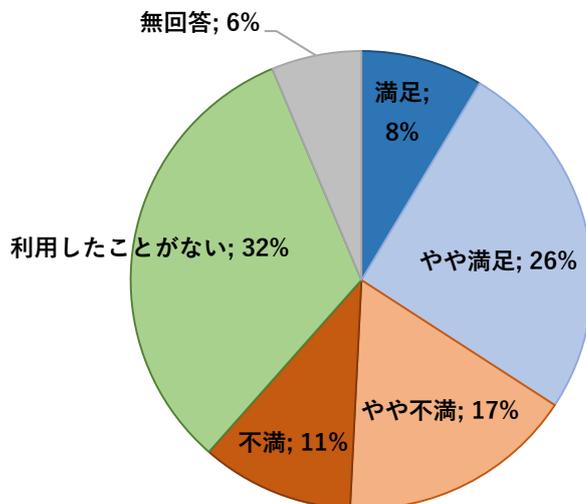
また、「利用したことがない」と回答された方は全体の約 5 割であった。



【一般車両乗降場】（回答数：1,129 件 ※無回答 76 件）

守山駅東口の一般車両乗降場については「満足」または「やや満足」と回答された方は全体の 3～4 割、「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の約 3 割であった。

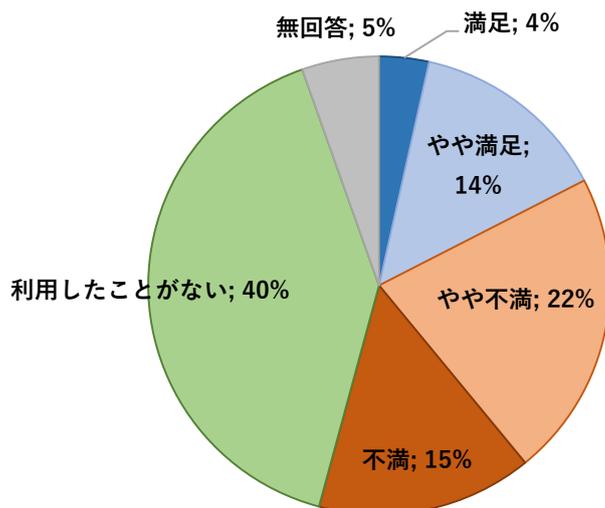
また、「利用したことがない」と回答された方は全体の約 3 割であった。



【休憩施設（ベンチ、緑地など）】（回答数：1,140件 ※無回答65件）

守山駅東口の休憩施設(ベンチ、緑地など)については「満足」または「やや満足」と回答された方は全体の約2割、「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の約4割であり、守山駅東口の休憩施設に対して、不満に感じている方は比較的多いと思われる。

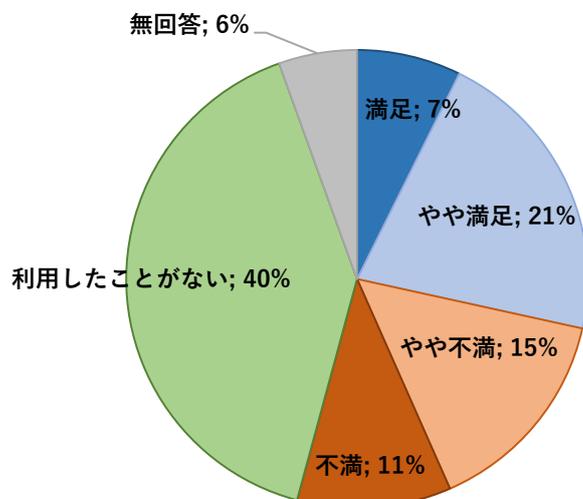
また、「利用したことがない」と回答された方は全体の約4割であった。



【周辺駐車場の台数（民間）】（回答数：1,139件 ※無回答66件）

守山駅東口の周辺駐車場の台数(民間)については「満足」または「やや満足」と回答された方、「やや不満」または「不満」と回答された方は、それぞれ全体の2～3割を占めている。

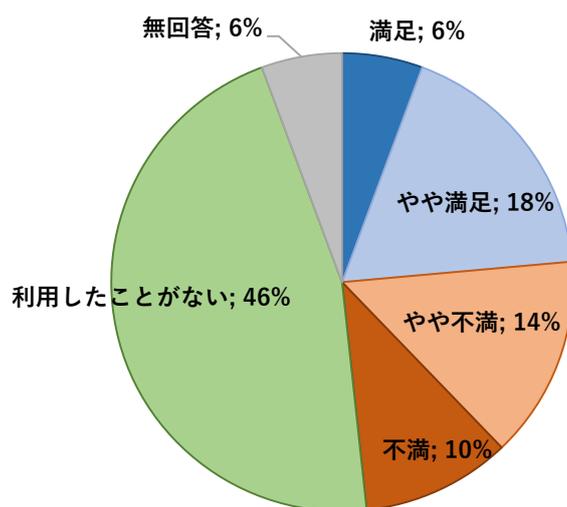
また、「利用したことがない」と回答された方は全体の約4割であった。



【周辺駐輪場の台数（市営）】（回答数：1,137件 ※無回答68件）

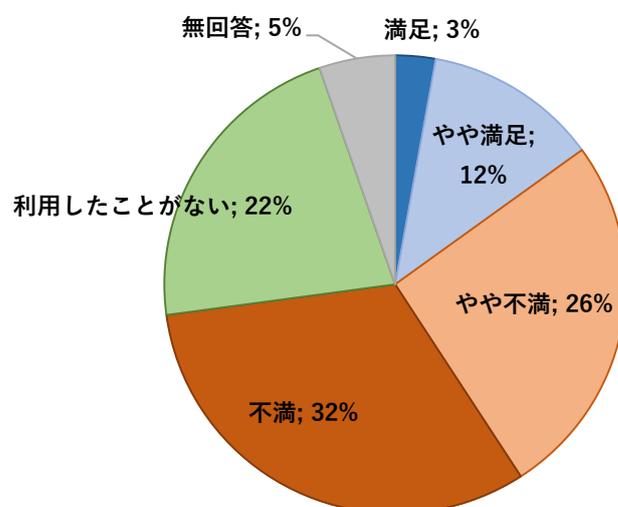
守山駅東口の周辺駐輪場の台数(市営)については「満足」または「やや満足」と回答された方、「やや不満」または「不満」と回答された方は、それぞれ全体の2～3割を占めている。

また、「利用したことがない」と回答された方は全体の4～5割であった。



【駅周辺のにぎわい】（回答数：1,141件 ※無回答64件）

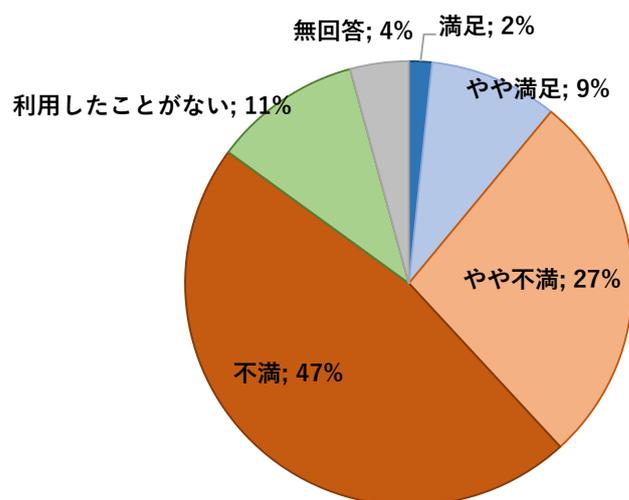
守山駅東口の駅周辺のにぎわいについては「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の約6割であり、駅東口周辺のにぎわいに対して、不満を感じている方は比較的多いと思われる。



(3) 駅周辺における線路をまたぐ東西の移動のしやすさ

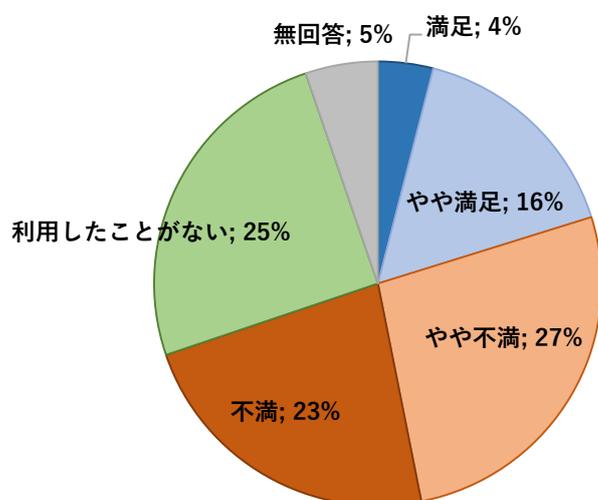
【車】(回答数：1,154件 ※無回答51件)

車利用による東西の移動のしやすさについては「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の7～8割であり、車利用による東西の移動に対して、不満を感じている方は多いと思われる。



【自転車】(回答数：1,142件 ※無回答63件)

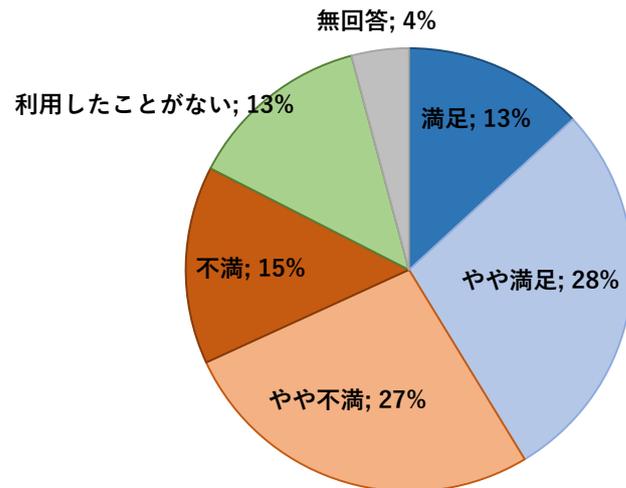
自転車利用による東西の移動のしやすさについては「やや不満」または「不満」と回答された方は全体の約5割であり、車利用の移動のしやすさと比較すると割合自体は減っているが、自転車利用による東西の移動に不満を感じている方は少なくない。



【歩行者】（回答数：1,155件 ※無回答 50件）

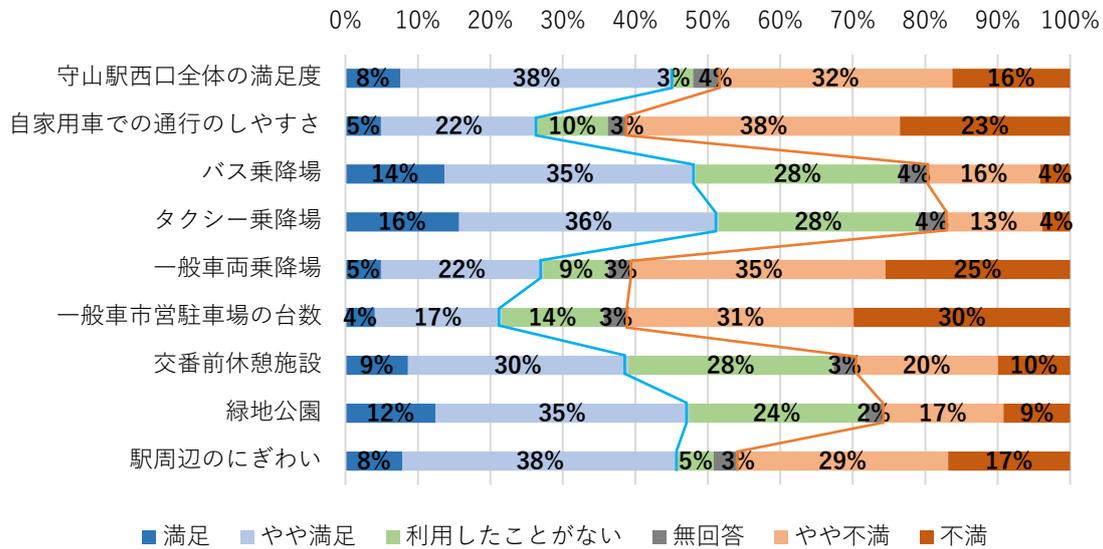
徒歩による東西の移動のしやすさについては「満足」または「やや満足」と回答された方、「やや不満」または「不満」と回答された方はそれぞれ全体の約4割を占めている。

車利用、自転車利用と比較すると徒歩による東西の移動のしやすさに満足している方は比較的多いと思われる。



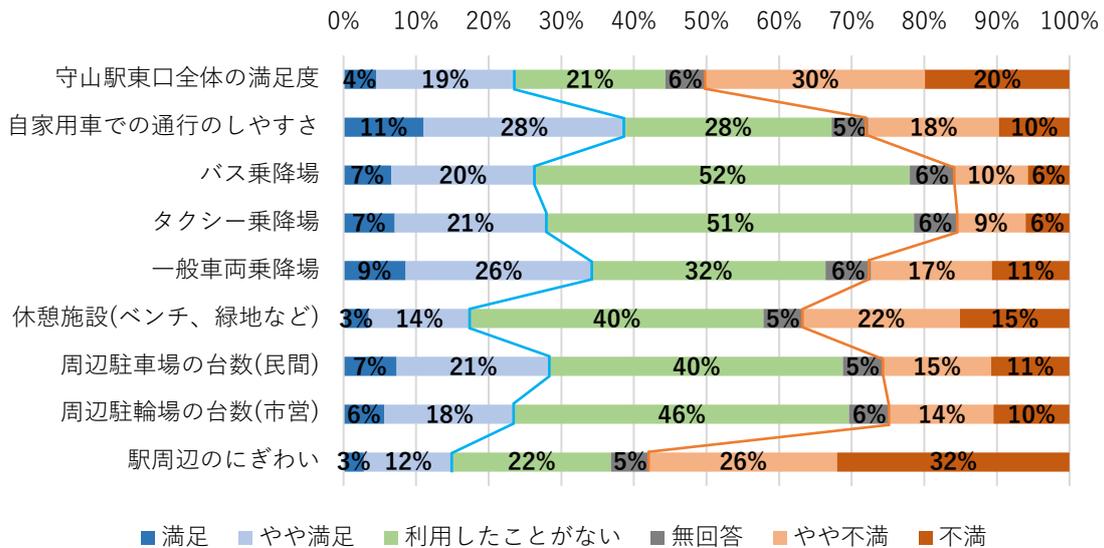
[まとめ 西口]

「一般車両乗降場」や「一般車市営駐車場の台数」に対して不満を抱いている方が多く、西口については、車での利用において不便さを抱いている方が多い印象であった。



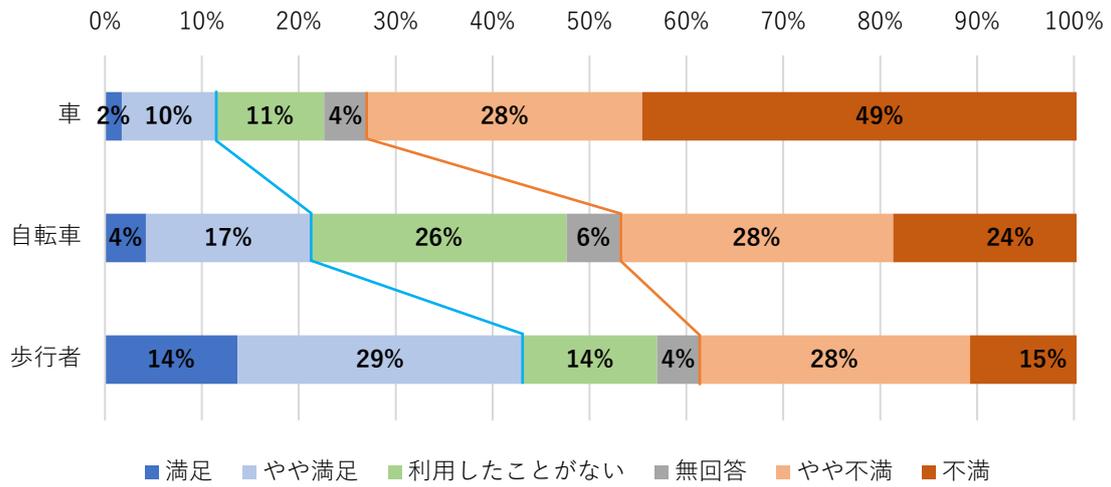
[まとめ 東口]

「守山駅東口全体の満足度」、「駅周辺のにぎわい」に対して不満に感じている方が比較的多かった。駅東口に対しては、駅周辺のにぎわいや活力が足りないといった意見が多い印象であった。



[まとめ 東西の移動のしやすさ]

車利用による東西の移動のしやすさに対しては不満に感じている方が多かった。また、車利用に比べると不満、やや不満の割合自体は減っているものの、自転車や徒歩の場合による東西の移動に対しても、半数程度が不満に感じている方がいた。



※現在の守山駅周辺（西口、東口）の現状に関するその他意見（自由意見）

	設問項目	具体的な意見（抜粋）
西口	守山駅西口全体の満足度	<ul style="list-style-type: none"> ・まちの玄関口としての盛り上がりや統一感がない ・それぞれが連携した賑わいづくりの施設になっていない ・駅前にゆとりのある華やかさが無い ・全体的に狭い印象 ・ロータリーのレイアウトが悪いため渋滞が発生する
	自家用車での通行のしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ・朝晩の渋滞（ロータリー内、入口付近、周辺道路）が酷い（多数意見あり） ※特に雨の日 ・歩行者と車が混在して危険（多数意見あり）
	バス乗降場	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの便数が少ない ・バス乗り場が分かりにくい ・ノンステップバスにして欲しい ・一般車の渋滞でバス通行に支障が出ている ・一般車とのロータリー分離が必要（多数意見あり） ・会社の送迎車は東口にすべき
	タクシー乗降場	<ul style="list-style-type: none"> ・一般車とのロータリー分離が必要 ・待機場を少なくして、一般車スペースにすべき ・台数が少なすぎる
	一般車乗降場	<ul style="list-style-type: none"> ・スペースが小さい（多数意見あり） ・歩行者通路を挟んでの配置が危ない
	一般車市営駐車場の台数	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車台数が少ない（多数意見あり） ・不要。民間駐車場が良い ・地下駐車場を建設すべき
	交番前休憩施設	<ul style="list-style-type: none"> ・屋根付き休憩施設が欲しい ・雨の日に利用できない
	緑地公園	<ul style="list-style-type: none"> ・位置が悪い・不要・駐車場にして欲しい（多数意見あり） ・すっきりしていない。うっそうとしている ・緑地により視野がさえぎられ危険 ・憩いの場ではない感じ ・喫煙者が多い ・冬のイルミネーションが良い・悪い ・鳥の糞害が酷い ・子供が遊べる場所がない
	駅周辺のにぎわい	<ul style="list-style-type: none"> ・飲食店が少ない（多数意見あり） ・カフェが欲しい（多数意見あり） ・ファーストフード店が欲しい（多数意見あり） ・スーパーが少ない ・保育園が少ない ・空きテナントが多い ・平和堂の早期開業（食料品以外の衣料品を買う場所がない） ・セルパ地下（チカ守山）が閑散としている ・普段の駅利用者が利用したいと思う施設がない
	その他	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場が少ない。利用料が高い（多数意見あり） ・歩行者と車が混在して危険（多数意見あり） ・歩行者が多く歩行者専用通路（ペDESTリアンデッキ）が必要（多数意見あり） ・歩行者専用信号が必要 ・広場内のレイアウトが悪い ・喫煙所を設置して欲しい ・駅舎が古い・ホームが狭い・ホームにエスカレーターがほしい ・トイレの位置が悪い ・全体的に風紀が悪い（夜間の客引き等）

東口	守山駅東口全体の満足度	<ul style="list-style-type: none"> ・東口よりも西口振興に力を注ぐべき ・東口を変えるのは今しかない ・駅周辺の都市開発のコンセプトがわからない
	自家用車での通行のしやすさ	<ul style="list-style-type: none"> ・車のアクセスが悪い ・歩行が分かりにくい（逆走が多い） ・西口よりも混雑しないので使いやすい
	バス乗降場	<ul style="list-style-type: none"> ・機能分割（西口は巡回、東口は観光、企業送迎） ・東口のバス路線が少なすぎる ・済生会病院行のバス路線が欲しい
	タクシー乗降場	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの台数が少ない（いない）
	一般車乗降場	<ul style="list-style-type: none"> ・ロータリーが狭い（乗降場が小さい） ・時間帯によっては混雑する ・待機場がない
	休憩施設（ベンチ、緑地など）	<ul style="list-style-type: none"> ・公衆トイレは必要 ・噴水は不要（多数意見あり） ・喫煙所は迷惑、不要（多数意見あり）
	周辺駐車場の台数(民間)	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場及び滋賀銀行前の路上駐車が酷い ・駐車場が少ない
	周辺駐輪場の台数(市営)	<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場の老朽化 ・駐輪場が空いていない（定期が抽選等）
	駅周辺のにぎわい	<ul style="list-style-type: none"> ・村田製作所が来ることによる近隣住民の圧迫感や閉塞感が心配 ・雰囲気は暗い。夜になると暗い（多数意見あり） ・賑わいがなさすぎる。寂れてる。（多数意見あり） ・西口との格差がありすぎる（多数意見あり） ・コンビニが欲しい ・飲食店、カフェ等が欲しい（多数意見あり） ・広い公園が必要 ・キッチンカー配置できるスペースが欲しい
駅周辺における線路を またぐ東西の移動のし やすさ	車	<ul style="list-style-type: none"> ・車での東西往来箇所の渋滞（既存の高架橋や踏切）の混雑等が酷く、東口に行けない ・既存のガード下道路（パロー北側）が狭い ・勝部高架橋の四車線化 ・車が通れる地下道の新設
	自転車	<ul style="list-style-type: none"> ・地下道で自転車を降りずに通行できないか ・勝部高架橋は傾斜がきつくて厳しい
	歩行者	<ul style="list-style-type: none"> ・西口から東口が遠すぎる ・東口からホームが遠い ・自由通路が狭すぎる（現在の2倍の幅が必要） ・地下道が暗い、治安が悪いイメージ（多数意見あり） ・地下道の地下水に対する不満 ・東口にもホーム直結の改札の設置 ・草津駅や栗東駅のようなベデストリアンデッキの設置 ・東西通路の拡幅・新設（待ち合わせができるような空間に）

問 4 守山駅西口広場（ロータリー含む）についてお伺いします。

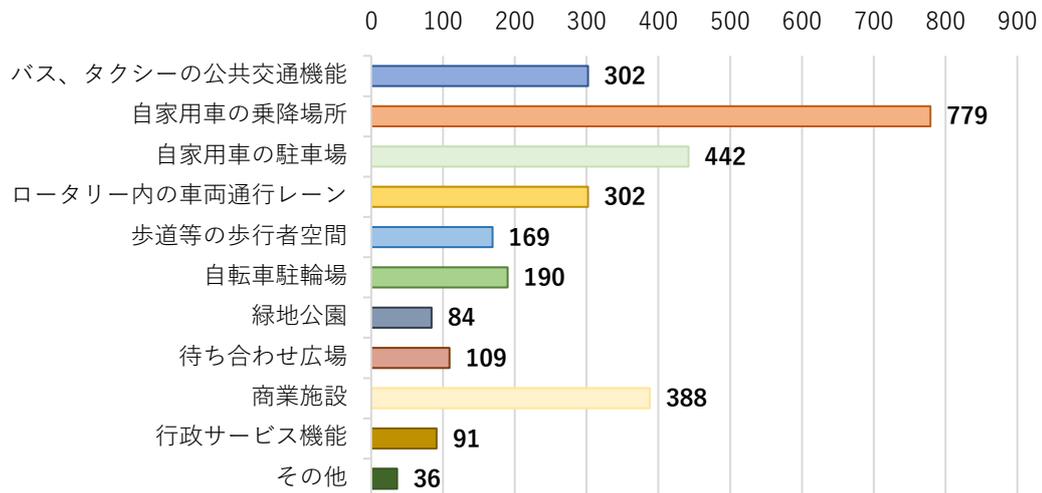
Q10. 利用者の増加により、昔に比べると広場やロータリーが混雑する時間帯が出てきています。広場やロータリー全体の面積には限りがあり、何かの機能を増やすならば何かの機能を減らさなければならない状況です。そこで、駅西口をより良くするために、どの区分を変更していくべきだと考えますか。

(1) 増やした方がよいものは何だと思えますか。(回答数：2,892件 ※複数回答)

守山駅西口広場(ロータリー含む)に増やした方がよいものは「自家用車の乗降場所」と回答した方の割合が最も多く、全体の約3割であった。

次いで、回答の割合が高いのは、「自家用車の駐車場」、「商業施設」の順になっている。

西口には自家用車利用のための機能を求める回答が比較的多かった。



【その他の回答】

- ・飲食店、カフェ (6)
- ・ペDESTリアンデッキ (3)
- ・地下駐車場 (2)、西口広場から駅前通りに有料駐車場 (1)
- ・タイムズのカーシェアの設置 (1)
- ・バイク駐車場 (1)
- ・機械式駐輪場 (1)
- ・バス専用レーン (1)、野洲養護学校行きバス乗り場 (1)
- ・ロータリー出入口 (1)、ロータリーのベンチに屋根を設置 (1)
- ・喫煙所 (屋根付き) (1)、煙が外に漏れない喫煙所 (1)
- ・草津駅東口のような信号を通らない立体の遊歩道 (1)
- ・スーパーや商業施設への直接通路 (1)
- ・街灯などの町の雰囲気をもくくさせる何か (1)
- ・病院 (1)、保育園 (1) 等

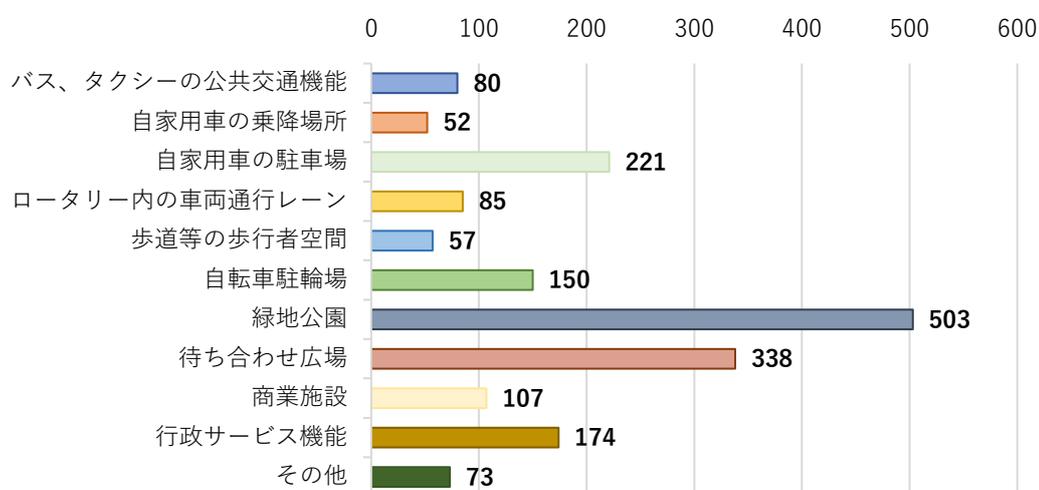
(2) 減らしても良いものは何だと思いますか。(回答数：1,840件 ※複数回答)

守山駅西口広場(ロータリー含む)に減らしても良いものは「緑地公園」と回答した方の件数が最も多く、503件であった。

次いで、回答数が多かったのは、「待ち合わせ広場(338件)」、「自家用車の駐車場(221件)」の順になっている。

西口については、緑地公園や待ち合わせ広場等のオープンスペースは減らしてもよいとの回答が比較的多い印象であった。

また、その他の回答として、「特になし」や「どれも必要」と回答される方も多かった。



【その他の回答】

- ・特になし (31)、どれも必要 (2)
- ・タクシーの待機場所 (5)
- ・セルバ守山 (4)、セルバの下層部 (1)、セルバ前のバス待機スペース (1)
- ・バスの待機場所 (3)、バスターミナル付近の木 (1)
- ・喫煙コーナー (3)
- ・緑地公園 (3)
- ・総合案内所 (2)
- ・駅地下 (2)
- ・河川・水路 (1)
- ・公衆トイレ (1)
- ・自転車預り所 (民間) (1)
- ・東口のパチンコ屋、工場、市営住宅 (1) 等

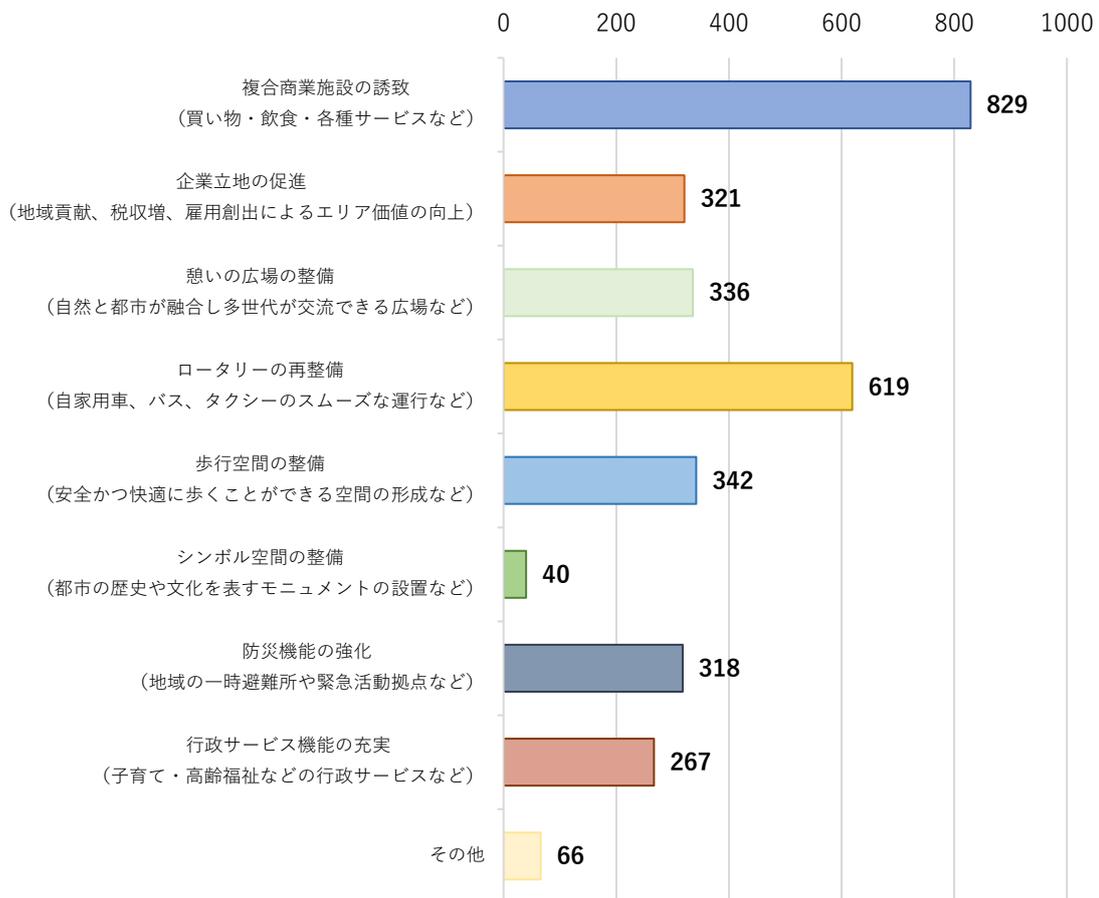
問 5 守山駅東口周辺についてお伺いします。

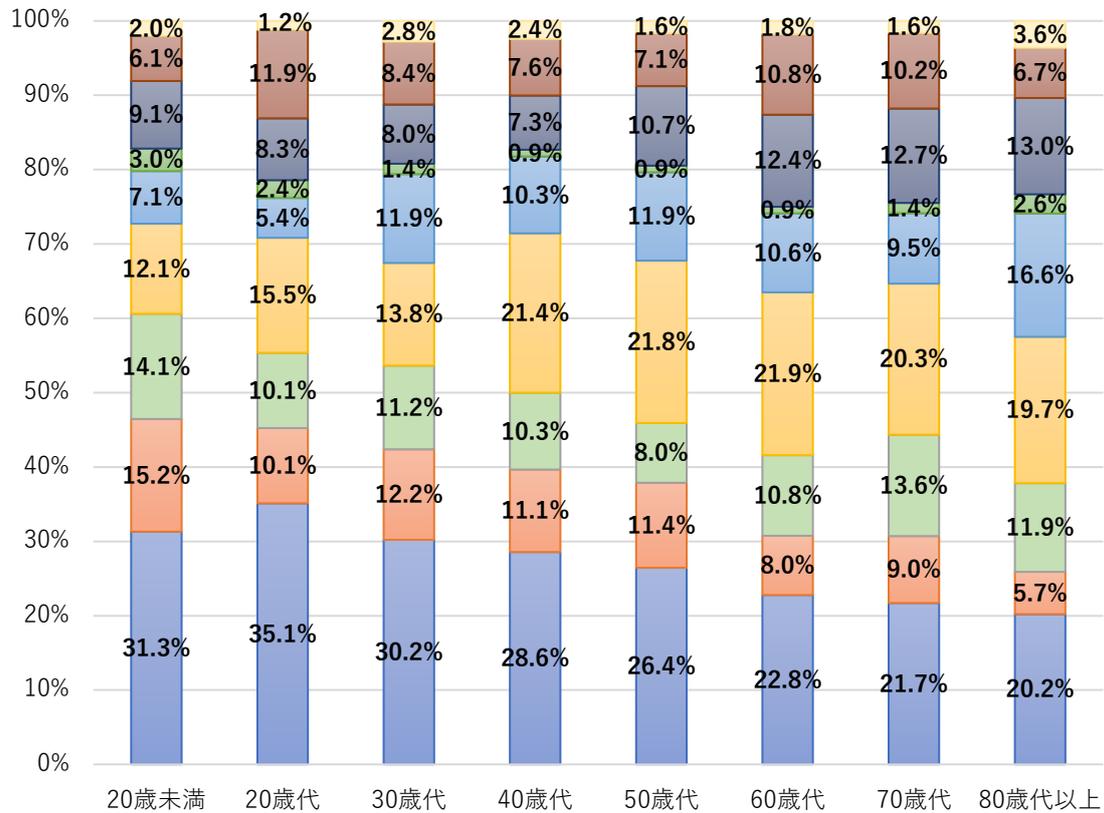
Q11. 守山駅東口周辺の再整備を進めていくにあたり、優先して取り組むべきことは何だと思いませんか。(回答数：3,138件 ※複数回答)

守山駅東口周辺の再整備に向けて優先して取り組むべきことは「複合商業施設の誘致（買い物・飲食・各種サービスなど）」と回答された方が最も多く、829件であった。

次いで、回答の割合が高いのは、「ロータリーの再整備（自家用車、バス、タクシーのスムーズな運行など）」、「歩行空間の整備（安全かつ快適に歩くことができる空間の形成など）」の順になっている。

また、年齢別でも、全ての年齢で「複合商業施設の誘致（買い物・飲食・各種サービスなど）」と回答された方の割合が最も高く、20歳代未満～30歳代の若者世代では全体の約3割以上を占めている。





- その他
- 行政サービス機能の充実（子育て・高齢福祉などの行政サービスなど）
- 防災機能の強化（地域の一時避難所や緊急活動拠点など）
- シンボル空間の整備（都市の歴史や文化を表すモニュメントの設置など）
- 歩行空間の整備（安全かつ快適に歩くことができる空間の形成など）
- ロータリーの再整備（自家用車、バス、タクシーのスムーズな運行など）
- 憩いの広場の整備（自然と都市が融合し多世代が交流できる広場など）
- 企業立地の促進（地域貢献、税収増、雇用創出によるエリア価値の向上）
- 複合商業施設の誘致（買い物・飲食・各種サービスなど）

【その他の主な回答】

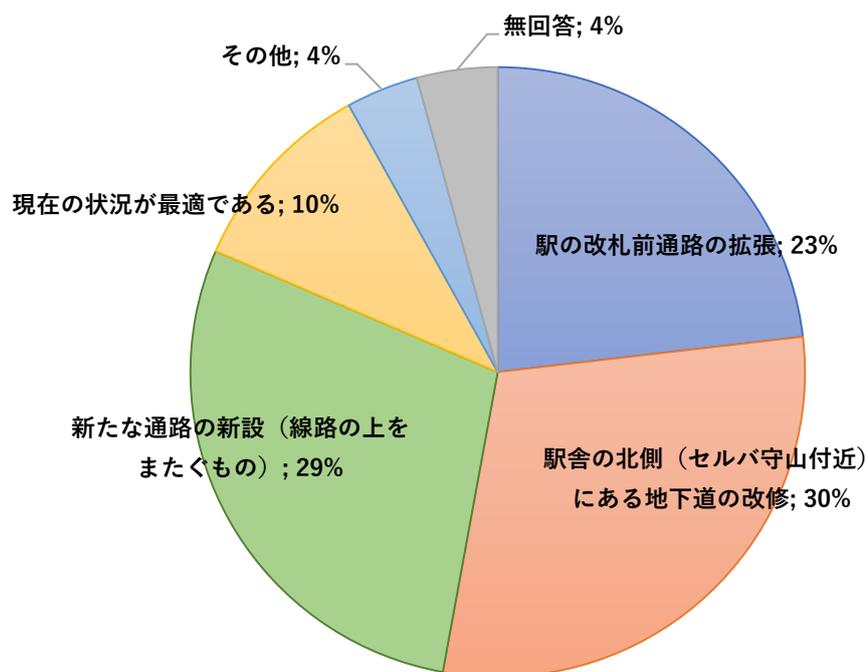
- ・ 西口と東口の移動のしやすさ（地下道の拡大、車で線路を渡れるようにする）
- ・ 駐車場の整備
- ・ 駐輪場の増設
- ・ 駅までの幹線道路の整備
- ・ 朝夕の都賀山通りの渋滞の解消
- ・ 立入ヶ丘公民館など住民のコミュニティーの設備
- ・ スポーツやフィットネスができる広場
- ・ 県内の人が多く集まれる会議室、宴会室機能を持った施設の誘致
- ・ わからない 等

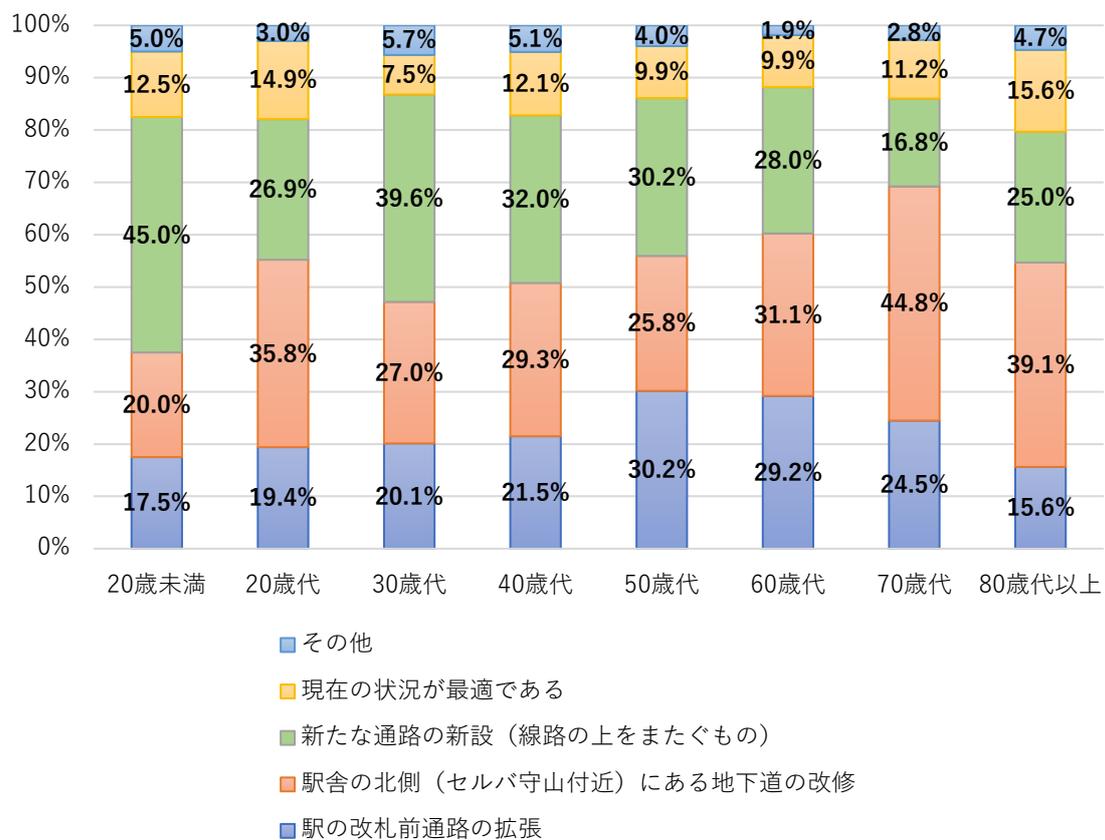
12. 守山駅東口周辺を利用しやすくするために、どのような整備をすればよいと思いますか。

(1) 駅の西口と東口を行き来する通路、地下道等 (回答数: 1,154 件 ※無回答 51 件)

駅の西口と東口を行き来する通路、地下道等の整備は「駅舎の北側（セルバ守山付近）にある地下道の改修」、「新たな通路の新設（線路の上をまたぐもの）」と回答された方が最も多く、それぞれで全体の約3割であった。

また、年齢別でも、全ての年齢で「駅舎の北側（セルバ守山付近）にある地下道の改修」、「新たな通路の新設（線路の上をまたぐもの）」と回答された方の割合が最も高く、20歳代未満では「新たな通路の新設（線路の上をまたぐもの）」と回答する方の割合が全体の4～5割あり、70歳代、80歳代以上の方については、「駅舎の北側（セルバ守山付近）にある地下道の改修」と回答する方の割合が全体の約4割であった。





【その他の主な回答】

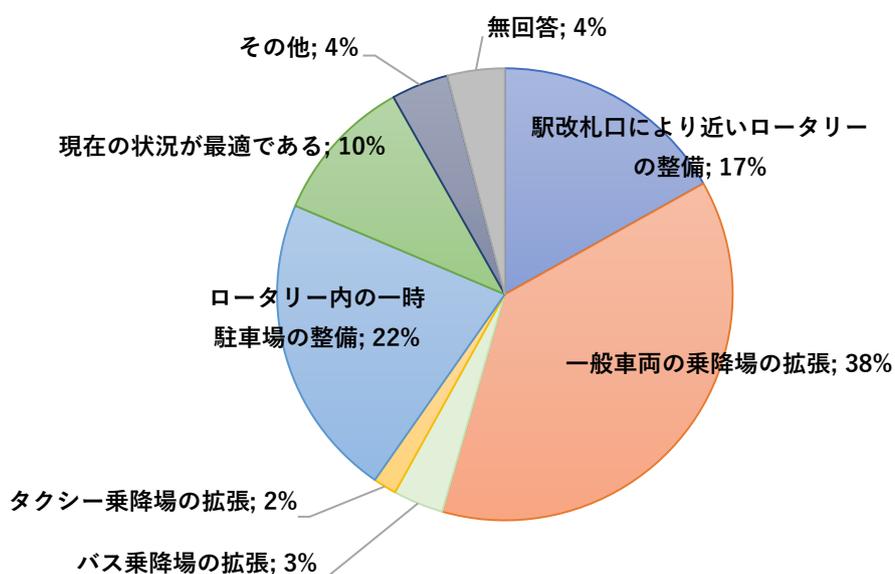
- ・ 地下道を拡張して自動車も通過させる
- ・ 自転車通行可能にしてほしい
- ・ 地下道の安全対策（冠水・防犯）
- ・ 商業施設同士で行き来できるもの
- ・ 線路の上をまたぐ新たな通路の新設と地下の自動車専用道路整備
- ・ 無人改札口の増設と自家用車と自転車の交通の充実
- ・ 階段を上らずにホームに行ける改札を作る
- ・ 立命専用の道路を作るべき。大きい荷物で混雑する
- ・ 利用したことがないのでわからない 等

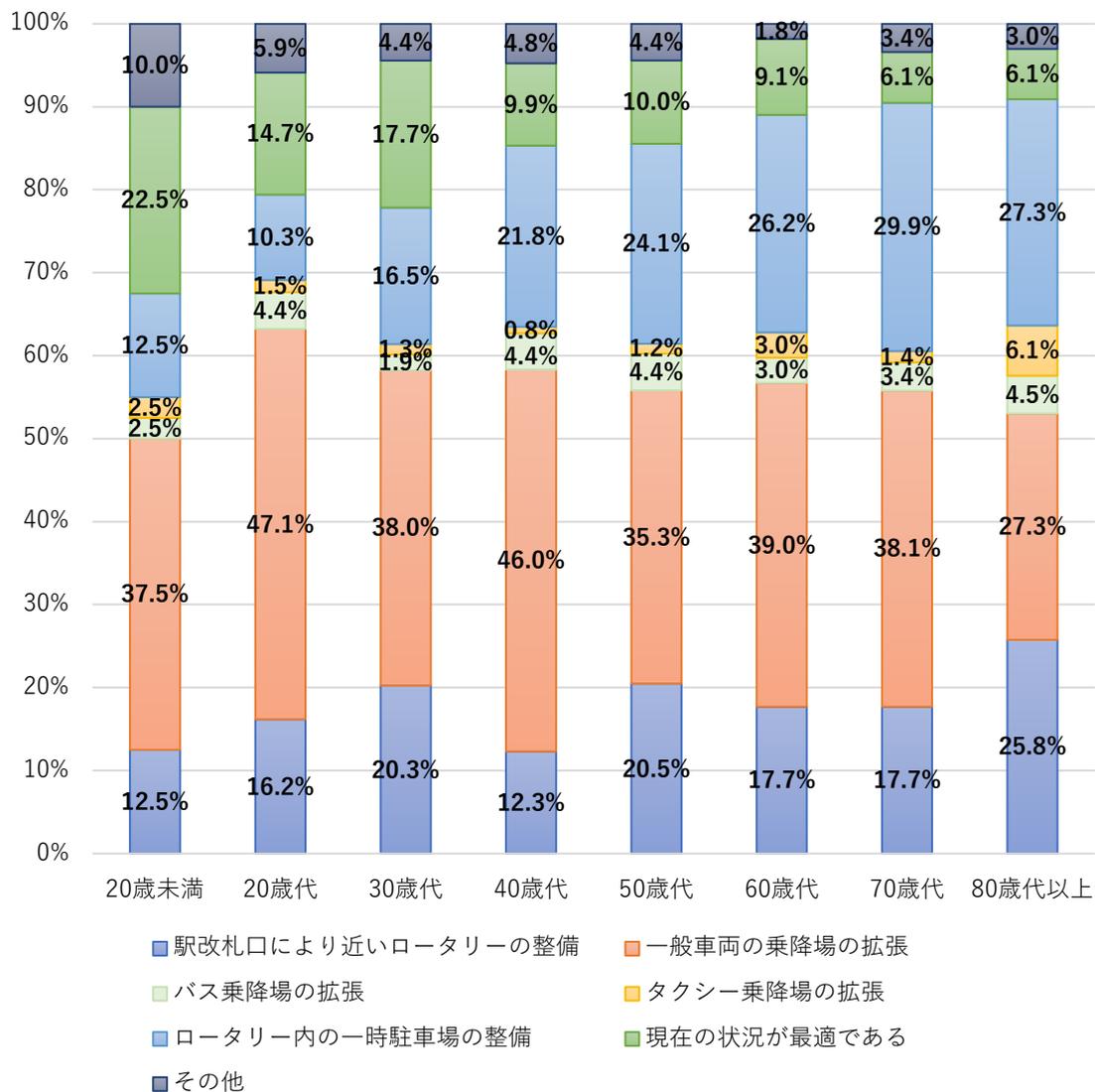
(2) ロータリー (回答数：1,156件 ※無回答49件)

駅東口のロータリーの整備は「一般車両の乗降場の拡張」と回答された方が最も多く、全体の約4割であった。

次いで、回答の割合が高いのは、「ロータリー内の一時駐車場の整備」、「駅改札口により近いロータリーの整備」の順になっている。

また、年齢別でも、全ての年齢で「一般車両の乗降場の拡張」と回答された方の割合が最も高く、駅東口のロータリーについては一般車両の乗降場の拡張整備を求める回答が多い印象である。





【その他の主な回答】

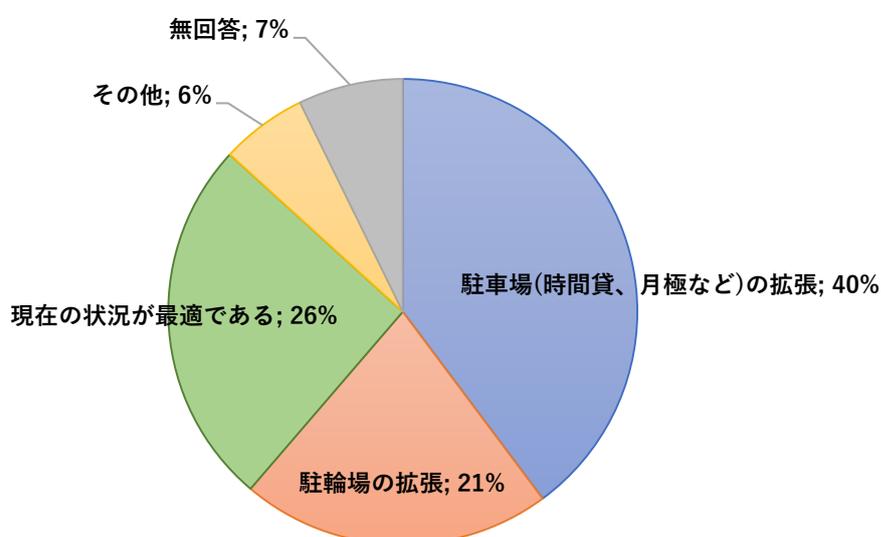
- ・ 進入路の整備（現状狭くて出入りしづらい）
- ・ 西口はバス、タクシー等の公共交通の利用、東口は一般車両の利用に差別化
- ・ 周辺道路の整備
- ・ 西口へ車の行き来が可能になる道路整備
- ・ ロータリー内の歩行者動線の確保、拡充
- ・ 一般車両の乗降場は別の場所に設けるべき
- ・ 一方通行の道路の廃止
- ・ ロータリー内のシェルターの拡大
- ・ 分からない 等

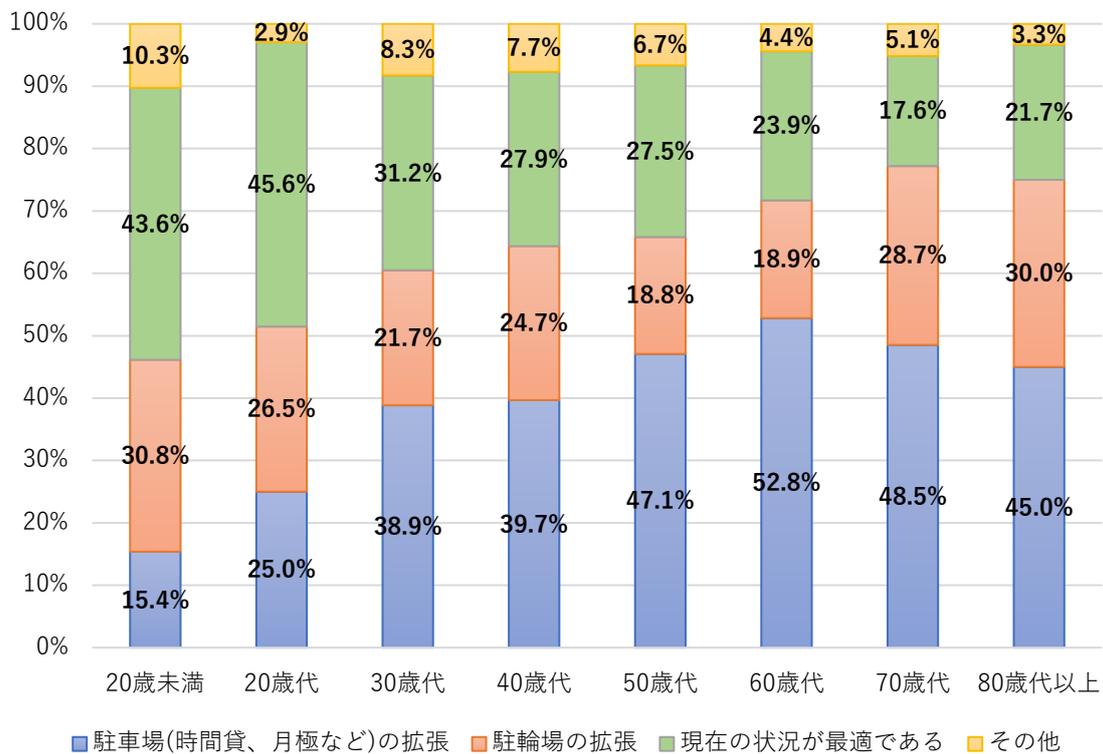
(3) 駐車場・駐輪場 (回答数：1,118件 ※無回答 87件)

駅東口の駐車場・駐輪場の整備は、「駐車場(時間貸、月極など)の拡張」と回答された方が最も多く、全体の約4割であった。

また、年齢別で見ると、30歳代～80歳代以上は「駐車場(時間貸、月極など)の拡張」と回答された方の割合が最も高く、20歳代未満は「駐輪場の拡張」と回答された方の割合が高い。また、20歳代は「現在の状況が最適である」と回答された方の割合が約5割であった。

前問のロータリーの整備と同様に、駅東口に対して駐車場の拡張を求める回答が多く、若い年代の方は駐輪場の拡張を求める回答も多い印象である。





【その他の主な回答】

- ・ 駐車場は地下化して、地上は別の目的に利用する
- ・ 商業施設等の地下などに駐車場、駐輪場を活用
- ・ 駐輪場の料金の値下げ、無料等にするなど、駅に徒歩や自転車で来やすい環境作り
- ・ 駅改札に直結した駐車場、駐輪場
- ・ 駐輪場の利用料金の値下げ
- ・ 古い駐輪場の耐震改修や拡張
- ・ 整備する必要はない
- ・ 分からない 等

13. 守山駅東口周辺には、どのような憩いの広場があるとよいと思いますか。

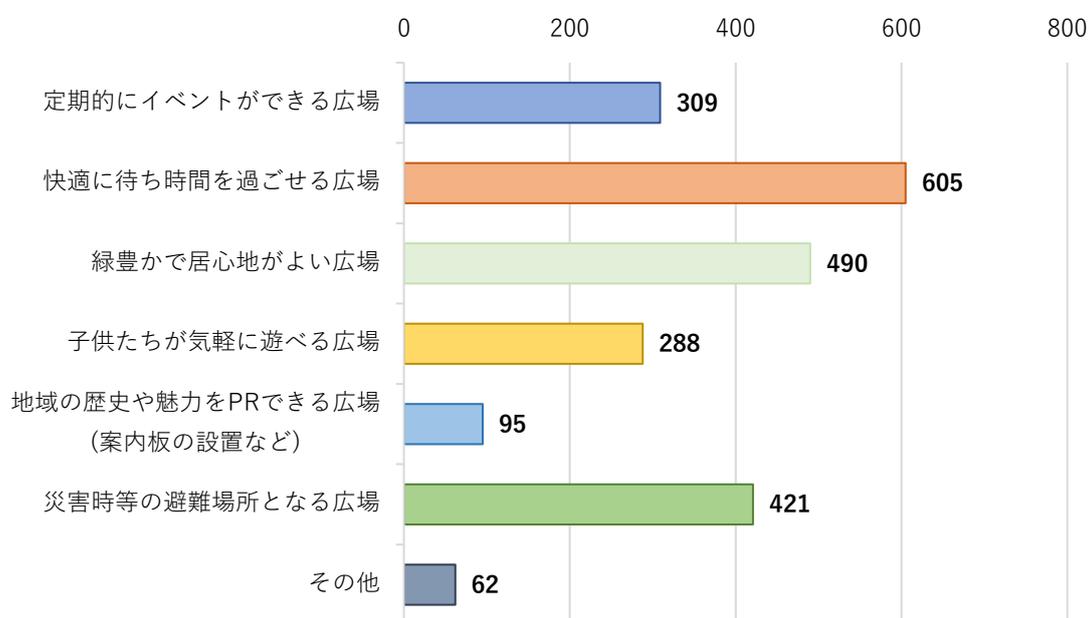
(回答数：2,270件 ※複数回答)

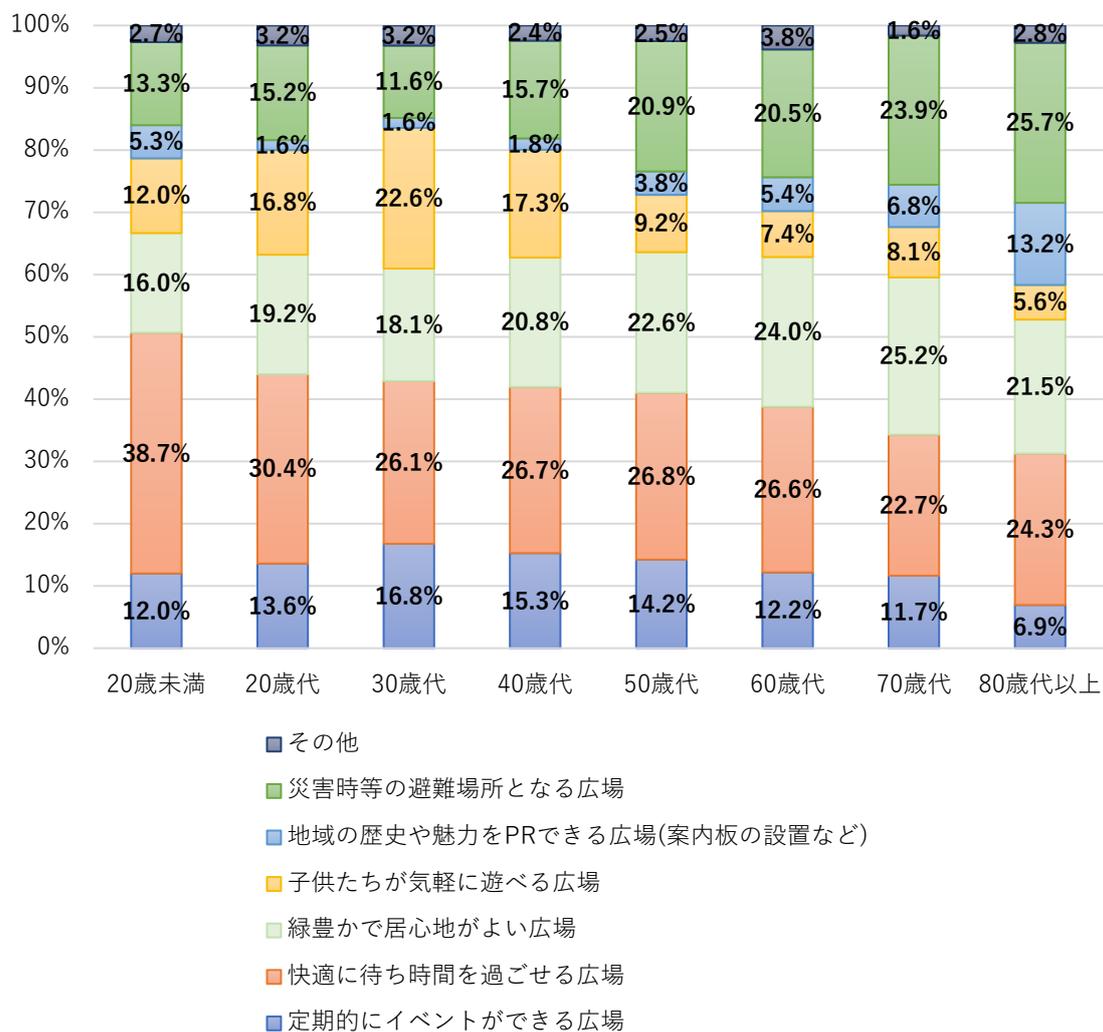
守山駅東口周辺の憩いの広場は「快適に待ち時間を過ごせる広場」と回答された方が最も多く、605件であった。

次いで、回答の割合が高いのは、「緑豊かで居心地がよい広場」、「災害時等の避難場所となる広場」の順になっている。

また、年齢別でも、ほとんどの年齢で「快適に待ち時間を過ごせる広場」と回答された方が多い。

その他の回答の中でも快適に待ち時間を過ごせる広場を求める意見が多く、具体的な意見として、カフェや商業施設がある広場と回答される方もいた。





【その他の主な回答】

- ・待ち時間を快適に過ごせるカフェや商業施設のある広場
- ・東口は暗い印象があるため、治安がよく、明るい雰囲気になる広場
- ・高齢者が多い地域のため、気軽に散歩したり、健康を維持できる広場
- ・住民が増えているので学童保育の施設がある広場
- ・ウォーキングの歩道整備
- ・トイレの新設
- ・雨天を防ぐ屋根の設置
- ・広場ではなく、ロータリーを拡大するべき
- ・賑わいや憩いの機能は西口にあれば十分
- ・広場よりも交通渋滞や不便な点を改善してほしい
- ・特に必要ない、今のままでよい 等

14. 守山駅東口周辺の賑わいづくりのために、どのような施設があるとよいと思いますか。

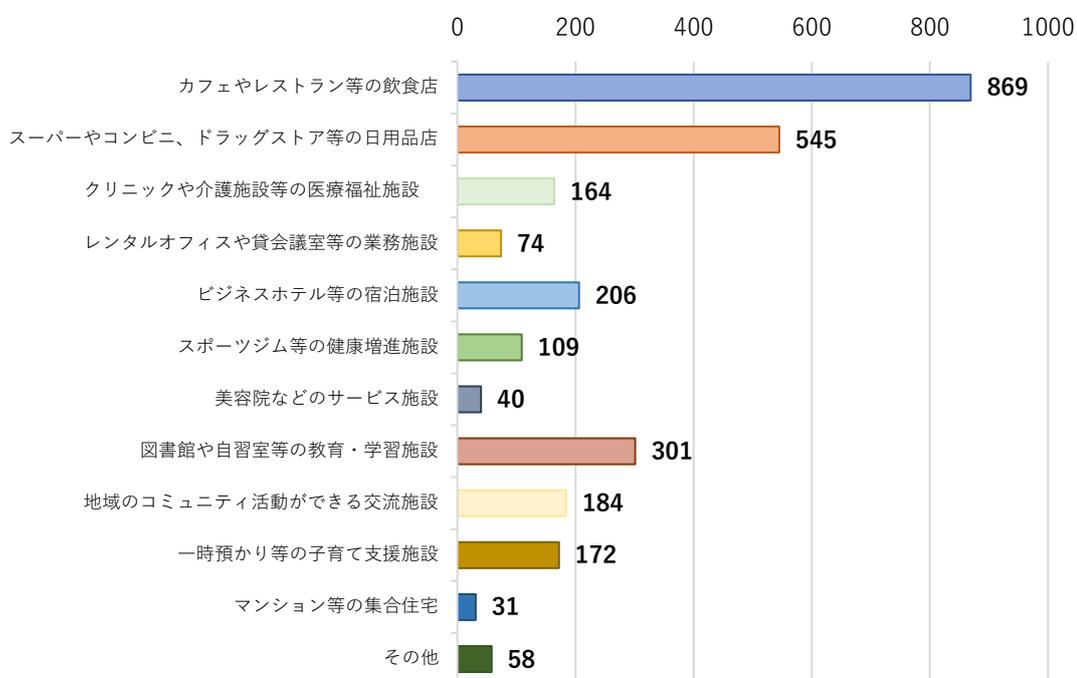
(回答数：2,753件 ※複数回答)

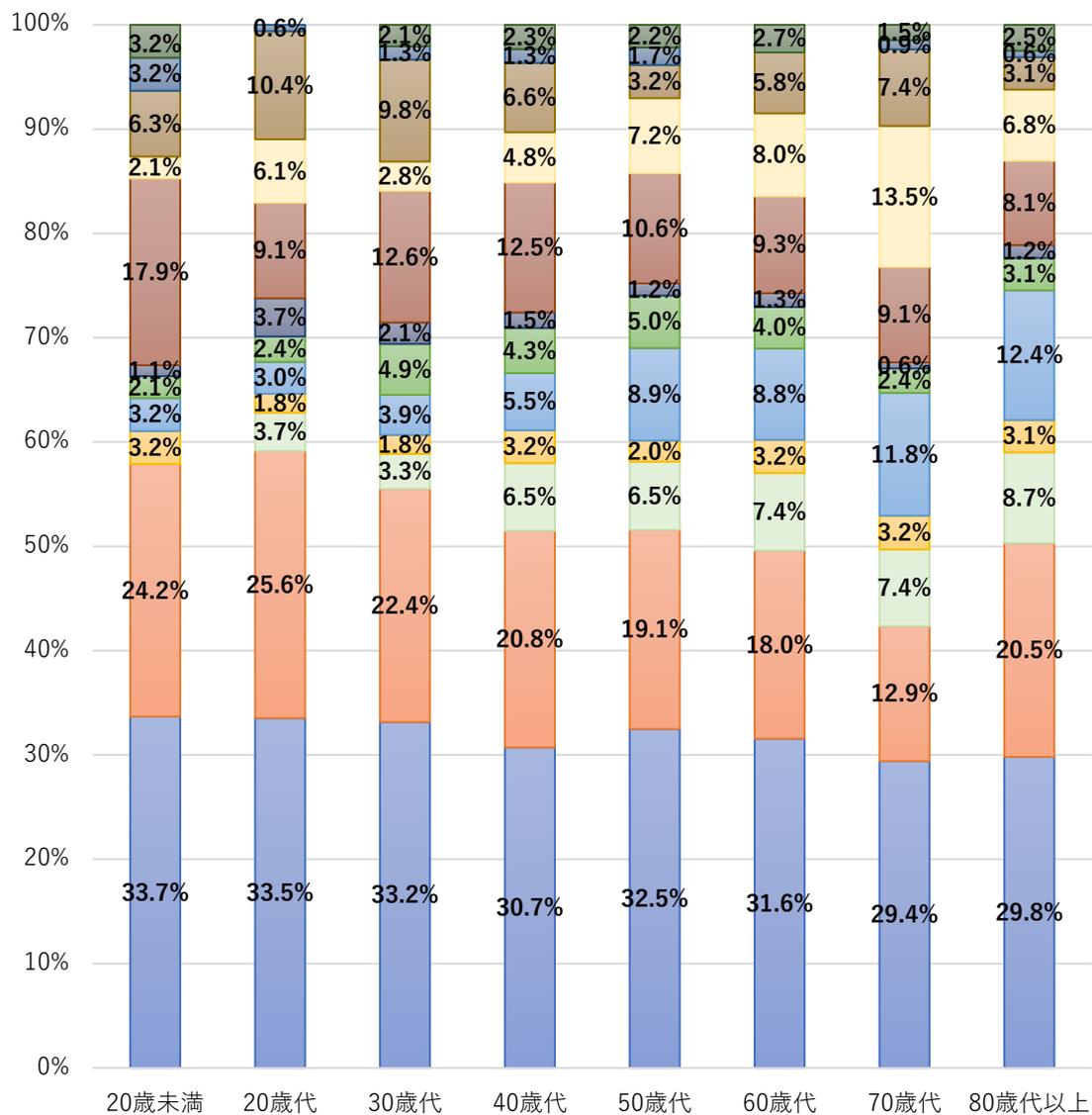
守山駅東口周辺の賑わいづくりのために必要な施設は「カフェやレストラン等の飲食店」と回答された方が最も多く、869件であった。

次いで、回答の割合が高いのは、「スーパーやコンビニ、ドラッグストア等の日用品店」、「図書館や自習室等の教育・学習施設」の順になっている。

年齢別で見ると、全ての年齢で「カフェやレストラン等の飲食店」と回答された方の割合が高く、全体の約3割を占めている。また、20歳代未満は「図書館や自習室等の教育・学習施設」と回答される方の割合が他の年齢に比べると比較的高い。

西口と比較すると、東口には飲食店が少ない点から、カフェやレストラン等の飲食店を求める回答が多いのではないかと思われる。





- その他
- マンション等の集合住宅
- 一時預かり等の子育て支援施設
- 地域のコミュニティ活動ができる交流施設
- 図書館や自習室等の教育・学習施設
- 美容院などのサービス施設
- スポーツジム等の健康増進施設
- ビジネスホテル等の宿泊施設
- レンタルオフィスや貸会議室等の業務施設
- クリニックや介護施設等の医療福祉施設
- スーパーやコンビニ、ドラッグストア等の日用品店
- カフェやレストラン等の飲食店

【その他の主な回答】

- ・大型商業施設
- ・家電量販店
- ・銀行
- ・各地域のアンテナショップ
- ・ドッグラン
- ・コンサートホールや楽器練習スタジオ
- ・小規模な居酒屋、バルなど
- ・マンション等の集合住宅機能を有する駅ビル
- ・立体駐車場、公営駐車場
- ・多目的利用を考えた道路整備
- ・西口へのアクセスをよくするもの
- ・賑わいは不要
- ・特に必要ない、今のままでよい 等

※守山駅東口の再整備に関するその他意見（自由意見）

項目	具体的な意見（抜粋：類似回答は要約）
基本構想への意見	<ul style="list-style-type: none"> ・西口から東口に行きやすくすることが大前提 ・西口から東口に行きたくなくなるような魅力的な施設の整備が必要 ・住んでる人にも、住んでない人にも来たい街になることを期待しています ・静かでゆったり暮らせる街という特徴を活かしたテーマで整備すべき ・学生の意見を取り入れた学生に優しいまちづくりをすべき ・村田製作所第一ではなく住民第一のまちづくりをすべき ・今の暗いイメージから明るいイメージへ転換すべき ・西口と東口の色分け（すみ分け）、西口との差別化をすべき ・西口は賑わい、東口は賑わいよりも学びやゆとりをテーマにした整備をすべき ・東口は渋滞解消を目的とした道路整備を中心とした安全なまちづくり ・賑わいが生まれ、安全で魅力ある整備を期待する ・マンションの乱立は規制すべき ・浮気町のランドデザインとの連動 ・ゲートウェイ機能を充実させるのも検討すべき ・整備にあわせて駅舎の改築も検討すべき ・駅裏の感じから脱却するべく大胆な整備を期待 ・少子高齢化の視点に配慮した構想を期待 ・官民連携での整備（最小限の投資で）をすべき ・いつまでに整備するか全体的なスケジュールを公表すべき ・再整備に反対。現状で問題ない。逆に住みにくくなる ・無理しては開発せず、周辺住民が住みやすい環境整備をすべき
複合商業施設への意見	<ul style="list-style-type: none"> ・よくある再開発ビルのようにならないよう、建築デザインにもこだわりを持つべき ・コンビニ・ファーストフード店・カフェ・レストラン・本屋・病院等を誘致すべき ・フレンドマートを核とした商業施設 ・容積率を緩和してランドマーク的な高層複合ビル ・貸会議室やレンタルオフィス ・温浴施設や市民ホール、図書館等の文化施設 ・行政サービス施設（市役所窓口等） ・商業施設だけの低層建物で良い（住居併用だとなつぶしが利かない）
企業立地への意見	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺施設とチグハグな見た目にならないよう建築にも統一感を持つべき ・草津駅のようなベデストリアンデッキでの連結 ・企業敷地や建築物に共有スペースを設置し、イベント等を協働ですべき ・企業立地に伴う更なる交通障害が懸念 ・駅東口に企業は不要（反対）
憩いの広場への意見	<ul style="list-style-type: none"> ・人が楽しく集える空間にして欲しい ・東口は広場を広く取り、憩いをテーマにした整備をすべき ・緑豊かな公園 ・習い事ができる、コミュニケーションが取れる空間 ・守山の自然や環境を活かしたほっこりできる雰囲気が良い ・地域の高齢者と子供が触れ合える場所は欲しい ・子供が安心して遊べる場所が欲しい（噴水や遊具、モニュメントは不要） ・ベンチ（災害時に活用できる）を多くして欲しい ・災害時の避難場所としての機能が必要 ・キレイなトイレが欲しい ・全天候型のドックランスペースが欲しい ・守山のシンボルとなるモニュメントが欲しい ・公園的な機能が必要 ・継続的な維持管理が必要

項目	具体的な意見（抜粋：類似回答は要約）
交通施設への意見	<ul style="list-style-type: none"> ・車での東西移動を円滑化できる整備が必要（多数意見あり） ・都賀山通りの朝夕の渋滞対策が必要（4車線化） ・東口までのアクセス道路の改善が必要 ・安全な東西移動ができる歩行者動線の整備が必要（多数意見あり） ・送迎に適したロータリーを整備して欲しい ・東口ロータリーを自家用車専用とし、あわせて西口からの車の動線を拡充する ・立体構造のロータリー（地下駐輪場、1Fを車専用ロータリー、2Fを歩行者専用通路） ・屋根付きの歩道を整備して欲しい ・駐輪場を増やして欲しい ・駐輪場に自動二輪のスペースを設置して欲しい ・駐車場を増やして欲しい ・平面駐車場は残してほしい ・無料駐車場（30分）が欲しい ・バスが少ないのでタクシーを充足して欲しい ・ホーム（一階）や地下道に改札口が欲しい ・勝部方面（駅南側）からの改札口を新設して欲しい ・企業誘致エリアに直結する改札口を新設して欲しい ・自転車と歩行者の動線分離を検討すべき ・地下道以外の自転車で東西移動ができる動線が欲しい ・地下道は廃止して、新しくペDESTリアンデッキを整備して欲しい ・現在の自由通路を明るく広い空間に再整備して欲しい ・村田製作所の駅利用者数を考慮した駅構内動線の検討が必要 ・栗東駅方面へのバス路線を新設して欲しい
安心安全・景観への意見	<ul style="list-style-type: none"> ・監視カメラの設置による治安や防犯対策 ・照明の設置や商業施設設置による暗い雰囲気改善 ・喫煙所の改善（ボックス化、撤去等） ・花や緑は残してほしい ・古いマンションが景観の阻害要因 ・建築物（村田製作所、商業施設等）を調和のとれたデザインとすべき
その他意見	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者に配慮した計画づくり ・モラルの低下や犯罪への対応 ・駅周辺だけでなく他の地域の課題対応も必要 ・守山市全体の渋滞対策 ・新幹線新駅の再検討 ・東口だけではなく西口の再整備も必要 ・東口の再整備に期待する ・今後もこのようなアンケート実施を期待

【まとめ】

①西口

守山駅西口周辺の現状については、朝の通勤・通学等の時間帯の交通渋滞やロータリー内の路上駐車によって、自動車での利用がしにくいと感じている方が多かった。そのため、将来求める機能についても、一般車両の乗降場や駐車場の整備を求める意見が多かった。

②東口

守山駅東口周辺の現状については、駅周辺のにぎわいや活力が足りないと感じている方が多かった。今後、東口周辺の再整備を進めていくにあたり、優先して取り組むべきことは買い物や飲食ができる「複合商業施設」、憩いの広場は「快適に待ち時間を過ごせる広場」、賑わいづくりのための施設として「カフェやレストラン等の飲食店」を求める意見が多かった。

③東西の移動

守山駅東西の移動については、自動車での利用がしにくいと感じている方が多かった。また、東口周辺を利用しやすくするための整備としては、東西を繋ぐ駅の改札前通路の拡張や既存地下道の改修、新たな通路の新設など、いずれかの方法で東西の行き来の強化を図ってほしいという意見が多かった。