

# ■守山駅東口再整備における目指すべき将来像および基本方針について

## ●守山駅東口の再整備において目指すべき将来像

### <課題のキーワード>

- 『魅力』
- 『にぎわい』
- 『利便性』
- 『快適性』
- 『ポテンシャル』
- 『活気』
- 『落ち着き』
- 『居心地』
- 『ゆとり』
- 『まちなみ』
- 『エリア価値』
- 『安全』
- 『人にやさしい』
- 『人流』
- 『交流』

### <基本方針・取組のキーワード>

- 『魅力』
- 『にぎわい』
- 『利便性』
- 『快適性』
- 『ポテンシャル』
- 『活気』
- 『落ち着き』
- 『居心地』
- 『ゆとり』
- 『まちなみ』
- 『エリア価値』
- 『安全』
- 『人にやさしい』
- 『人流』
- 『交流』

課題 1 :  
西口との連携を  
ふまえた魅力や  
にぎわいの向上  
に寄与する都市  
機能の導入

## 基本方針1 東口のポテンシャルを活かしたにぎわいと価値の創出

### 取組①: にぎわいや価値を生み出す都市機能の導入

・株式会社村田製作所の研究開発拠点施設との連携を図り相乗効果を生み出す土地の高度利用や、将来を見据えた持続可能なまちづくりに寄与する都市機能の導入を進め、西口と連携するなかでにぎわいや新たな価値を創出する。

### 取組②: 居心地良くゆとりある空間の形成

・東口の魅力である落ち着いた雰囲気を活かしながら、多世代の人たちが集い・憩え、災害時にも活用できる空間の形成を図る。

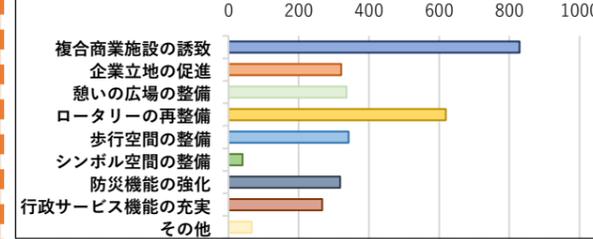
### 取組③: 周辺環境と調和した良質なまちなみ形成

・景観や地域特性に配慮する中で、まち全体が統一された質の高い空間をつくりだし、東口周辺のエリア価値を高める。

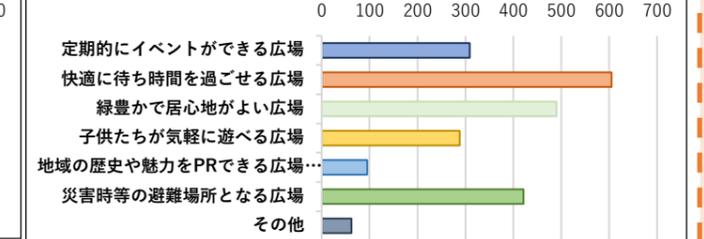
### ●アンケート等で出た住民や駅利用者の声

- ・東口は全体的ににぎわいや活気は少ないが、落ち着いた雰囲気が東口の良さである。
- ・にぎわいが生まれ、安全で魅力ある整備を期待する
- ・市民や駅利用者等が利用したいと思う施設が少ない。
- ・東口周辺には居心地が良く快適に過ごすことができる空間(広場)や子供が気軽に遊べる広場が少ない。
- ・周辺の建物と調和した街並みや統一感のある建物のデザイン等の景観に配慮してほしい。等

### ■東口周辺の再整備に向けて優先して取り組むべきこと



### ■東口周辺には、どのような憩いの広場があるとよいか。



課題 2 :  
交通利便性の向上  
に向けた駅前  
広場(ロータリー)  
の再整備

## 基本方針2 安全で利用しやすい交通結節機能の実現

### 取組①: 誰もが利用しやすい駅前広場(ロータリー)の整備

・バス、タクシー等の公共交通や一般車の交通動線を整理し、誰もが利用しやすい駅前広場(ロータリー)を整備する。

### 取組②: 人にやさしく、安全で快適な通行空間の形成

・歩行者や自転車のアクセス動線を整理し、駅周辺の安全で快適な通行空間を形成する。

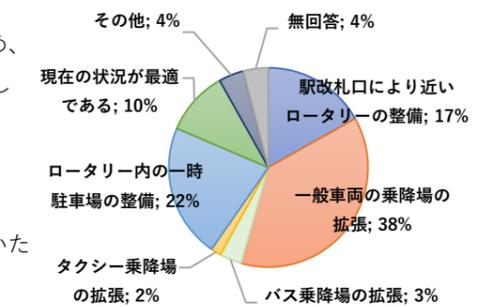
### 取組③: 東口周辺の利便性を高める交通施設の確保

・東口周辺において、駐輪場などの交通施設を確保することにより、利用者の利便性向上を図る。

### ●アンケート等で出た住民や駅利用者の声

- ・自転車と歩行者の動線を分離し、安全な歩行者動線の整備が必要である。
- ・駅前広場(ロータリー)の規模が小さく、一般車乗降場や駐車場の少ないため、駅前広場(ロータリー)内の一般車両の乗降場の拡張や一時駐車場の整備をしてほしい。
- ・駅改札口により近い駅前広場(ロータリー)を整備してほしい。
- ・歩行者、自転車は歩車分離により、安全な動線を確保するべきである。
- ・駐車場が少なく、駐輪場(市営駐輪場)は老朽化しており、空き台数も少ないため、駐車場・駐輪場の拡張を検討してほしい。等

### ■東口周辺を利用しやすくするために、どのような整備をすればよいか(ロータリー)



課題 3 :  
東西の移動にお  
ける利便性・快  
適性の向上

## 基本方針3 東西の人流や交流を生み出す都市基盤の形成

### 取組①: 駅周辺における東西の動線強化

・既存の駅自由通路や地下道の改修、新たな通路の新設などにより、利便性が高く快適に東西の移動ができる空間を形成し、新たな人の動きや交流を創り出す。

### 取組②: 東西導線につながるアクセス向上

・東口ロータリーからのアクセスを向上させる交通施設等の整備により、円滑な人の流れを生み出し、さらなる人流、交流の活性化を図る。

### ●アンケート等で出た住民や駅利用者の声

- ・既存の駅自由通路や地下道は狭く、東西の移動が不便であるため、駅自由通路、地下道の改修をしてほしい。
- ・また、新たな駅周辺の東西をつなぐ施設(ベデストリアンデッキ等)を整備してほしい。
- ・自転車と歩行者の歩車分離を検討するべきであり、地下道以外に自転車で東西の移動ができる動線があるとよい。等

### ■東口周辺を利用しやすくするために、どのような整備をすればよいか。(東西の移動)

