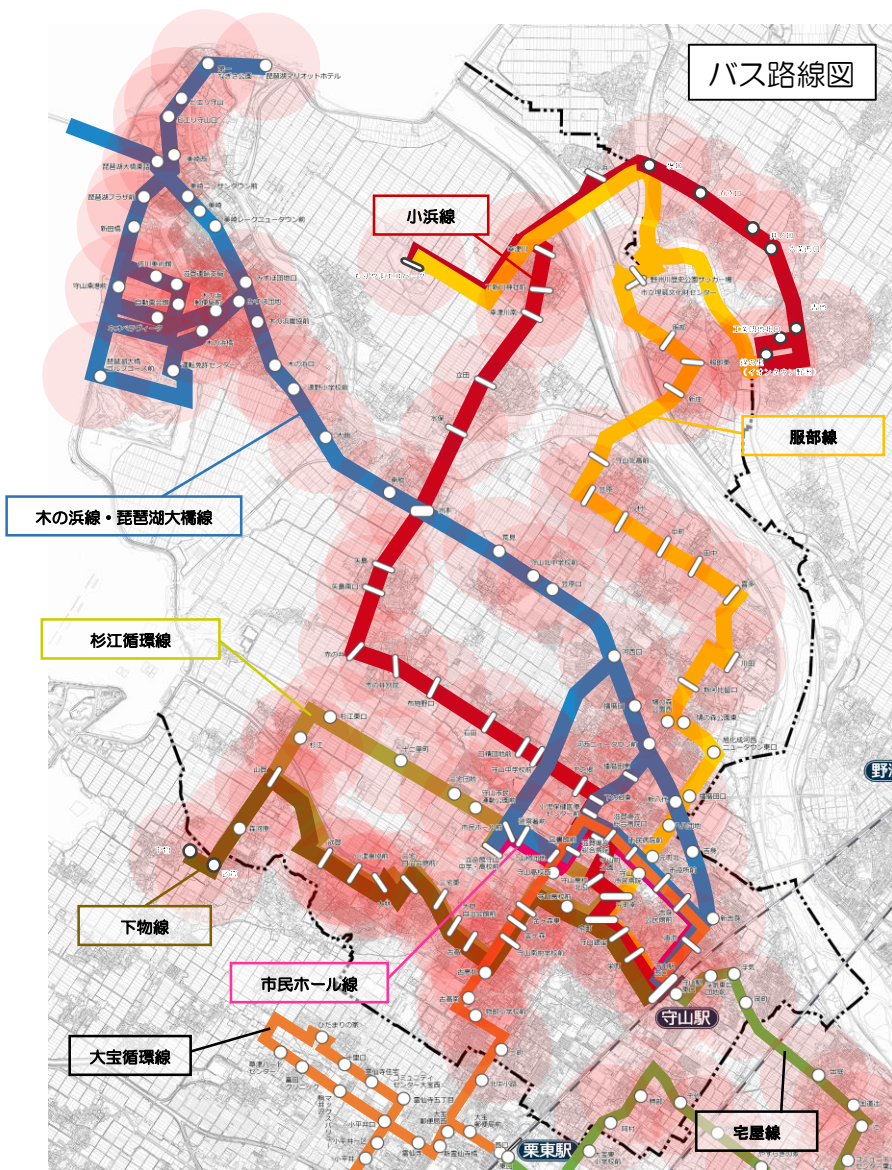


守山市の地域公共交通の取組について

1 守山市の交通の状況



市内のバス路線は、琵琶湖大橋方面と守山駅を結ぶレインボーライン（木の浜線・琵琶湖大橋線）を基幹路線として、服部線、小浜線、杉江循環線、下物線、市民ホール線の5路線があります。

また、草津市、栗東市と共同運行しているコミュニティバス「くるっとバス」も、大宝循環線と宅屋線の2路線運行しており、いずれも守山駅を起終点としています。

バス停からの500m圏域をみると、一部の地域を除き、おおむねバス路線がカバーしており、交通空白地域は少ないことがわかりますが、駅へ向かう路線のみのため、市域を横断的に利用するには守山駅を一旦経由する必要があります。

また、市内にはタクシー事業者が2社あり、バスと補完し合うことで公共交通を提供しています。

既存バス路線の補完を目的に、交通空白地域の解消のため、デマンド乗合タクシー「もーりーカー」が市内全域を運行しています。

しかしながら、公共交通をとりまく状況は、利用者の減少や乗務員不足など厳しい環境にあることから、令和2年3月に「守山市地域公共交通網形成方針」を策定し、将来にわたり誰もが安心して移動できる環境づくりを進めています。

2 守山市地域公共交通網形成方針

令和2年3月「守山市地域公共交通網形成方針」策定

前計画「守山市地域公共交通総合連携計画（平成26年2月）」を受けつつ、「第5次守山市総合計画（平成28年3月）」に掲げる将来のまちの姿を交通面から実現します。

＜守山市の公共交通が抱える課題＞

1. 守山市の地域特性を活かした持続可能な公共交通
2. 少子高齢化社会へ向け、誰もが移動できる環境
3. 自動車依存体質からの脱却
4. 公共交通を必要だと思える気持ちと利用状況とのギャップの解消

公共交通の将来像

将来にわたり誰もが安心して移動できる地域交通を実現

将来像実現のための 方針の基本理念

今あるものを上手に活用しながら効率化を図りつつ、
より多くの人に公共交通を利用してもらえるよう、
地域みんなで考える

4つの基本方針

- I 既存公共交通を活かした利便性の向上
- II 高齢者や子どもをはじめ誰もが安心して利用できる環境づくり
- III 各種媒体を活用した行動の転換を促す積極的な情報提供
- IV 地域発ボトムアップ型の持続可能な地域公共交通づくり

3 守山市の交通施策の概要

(1) 高齢者おでかけパスの販売

高齢の方々の外出機会を増やし、その健康増進を目的として、1ヵ月あたり1人2,000円で乗り放題のフリーパス券を販売しています。(平成29年3月～)

- 販売金額：2,000円/1ヵ月、
6,000円/3ヵ月、10,000円/6ヵ月
- 対象者：守山市在住の65歳以上の方
- 対象路線：守山市内を走る定期路線
※木の浜線の適用区間は琵琶湖大橋東詰まで
※江若交通についても適用
- 販売場所：近江トラベル守山支店
(速野会館および中洲会館でも申込・交付可)

販売実績	累計月数	1月あたり件数
平成29年度	756月分	63件
平成30年度	1,815月分	151件
令和元年度	2,257月分	188件
令和2年度	1,968月分	164件
令和3年度	1,938月分	162件
令和4年度	1,892月分	158件

高年齢者の方向けバスフリーパス
高年齢者おでかけパス

令和3年 4月1日より 変わります

ICOCA 守山市内 乗り放題!

バスICOCA定期券
守山市を走る近江鉄道バスでは、バスICOCA定期券を導入します!

2020.~9.30
ICOCA定期券は、バスICOCA定期券を導入する際に、必ず併用してください。

対象路線：守山市内を走る定期路線

販売場所
近江トラベル 守山支店
速野会館および中洲会館

料金
1ヵ月 2,000円 (税込)
3ヵ月 6,000円 (税込)
6ヵ月 10,000円 (税込)

対象
65歳以上の守山市内在住の高齢者の方なら誰でも購入が可能。初回購入時に年齢と現住所を確認できるものが必要になります。米過労期間内の申し込みはいたしません。

お問合せ
守山市 都市計画・交通政策課 TEL:077-583-1132
近江鉄道株式会社 自動車部 TEL:0749-22-3306
近江トラベル守山支店 TEL:077-583-6103

3 守山市の交通施策の概要

(2) スーパー学割バス定期券の販売

学生の経済負担の軽減とバス利用促進のため、市内を走る定期路線において、近距離と遠距離の2段階で通常より安価に設定した通学定期券を販売しています。（平成29年3月～）

■販売金額：

- ・AIエリア、CIエリア発着310円以上区間…9,000円/1ヶ月
- ・BIエリア、CIエリア発着300円以下区間…6,000円/1ヶ月
（ともに3、6ヵ月もあり）

■対象者：守山市在住の学生手帳を持っている方

■適用区間：守山市内を走る守山駅・堅田駅発着の定期路線

■販売場所：近江トラベル守山支店、 江若交通本社および堅田営業所

販売実績	累計月数	1月あたり件数
平成29年度	1,914月分	160件
平成30年度	2,577月分	215件
令和元年度	3,179月分	265件
令和2年度	2,895月分	241件
令和3年度	3,523月分	294件
令和4年度	4,055月分	338件

スーパー学割バス定期券
2021年4月1日からICOCAに切り替わります

AIエリア、BIエリア、CIエリアを走る定期券はICOCAでのご利用となります。近江トラベル守山支店で買い求めください。

近江トラベル守山支店
IC 10,000～18,000円 45 10,000～18,000円 (消費税別)

料金

エリア	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月
AIエリア	9,000円	27,000円	54,000円
BIエリア	6,000円	18,000円	36,000円

対象者
守山市在住の学生の方なら誰でも購入が可能（年齢制限なし）
購入には学生手帳が必要となります。別途証明書を提出する必要があります。

対象区間
守山市内を走る守山駅・堅田駅発着の定期路線

近江トラベル守山支店
TEL: 077-583-8103

スーパー学割バス定期券

AIエリアを発着する堅田駅～守山駅系統の木の浜線を走る区間定期券は江若交通で買い求めください。

対象者
守山市在住の学生の方なら誰でも購入が可能（年齢制限なし）
購入には学生手帳が必要となります。別途証明書を提出する必要があります。

対象区間
守山市内を走る守山駅・堅田駅発着の定期路線

近江交通 本社及び堅田営業所
TEL: 077-583-8103

3 守山市の交通施策の概要

(3) 草津・栗東・守山くるっとバスの共同運行

民間バス路線の運行していない地域を対象に、草津市、栗東市と連携し、「くるっとバス」を運行しています。

- 実施主体：草津市・栗東市・守山市（共同運行）
- 事業主体（運行事業者）：近江鉄道株式会社
- 運行便数：5便/日（往復）
- 運賃：大人（中学生以上）200円
こども（小学生）100円

- 宅屋線（守山駅東口⇄栗東駅東口⇄草津駅西口）
平成28年10月から運行開始
※土・日・祝日、12月29日～1月3日を除く

運行実績	利用者数
平成28年度	6,642人
平成29年度	17,228人
平成30年度	21,784人
令和元年度	22,655人
令和2年度	14,928人
令和3年度	16,576人
令和4年度	17,509人



- 大宝循環線（守山駅西口⇄栗東駅西口⇄草津駅西口）
平成30年10月から運行開始
※日・祝日、12月29日～1月3日を除く

運行実績	利用者数
平成29年度	6,496人
平成30年度	16,854人
令和元年度	23,579人
令和2年度	18,739人
令和3年度	21,284人
令和4年度	24,606人

3 守山市の交通施策の概要

(4) BTS（自転車駐輪場）の設置

より一層のバス利用を促進するため、平成24年12月から、レインボーロード沿い6カ所に交通結節点駐輪場（BTS：Bicycle Transit Station）を設置しています。

バス停へのアクセス性や利便性を高め、自転車からバスへ、バスから自転車への乗り継ぎを容易にすることで、バス利用の利便性向上と路線バスの利用促進を図っています。

平成29年度に「木の浜農協前」、平成30年度には「河西口」において、駐輪場を拡張しました。

<BTS6カ所>

- 木の浜農協前
- 速野小学校前
- 洲本
- 笠原口
- 河西口
- 河西ニュータウン前

3 守山市の交通施策の概要

(5) デマンド乗合タクシー「モーリーカー」の運行

本市では、持続可能な公共交通としてのバス路線の維持・充実と合わせ、これを補完し、路線バスを利用できない地域や交通弱者に対応するため、平成24年12月からデマンド乗合タクシー「モーリーカー」を運行しています。

- 事業主体（運行事業者）：近江タクシー株式会社、守山タクシー株式会社
 - 利用対象者（登録要件）：満75歳以上の方、65歳以上で運転免許や車を持っていない方、身体的な理由等により車の運転ができない方、3歳までの乳幼児を伴って移動しなければならない方、目的地のうち守山市役所・すこやかセンター・市立図書館・もりやまエコパーク・市民体育館・防災センターのみを利用する方【全年齢対象】等
 - 運行日：毎日運行（12月29日～1月3日の年末年始を除く）
 - 運行時間：午前8時から午後5時まで
 - 利用料金：1人1乗車300円（障害者手帳をお持ちの方や、満15歳以下の方は150円）
 - 予約：事前予約は、利用日の2週間前～前日。当日予約は、午前10時以降の利用で利用の1時間前まで
 - 乗降場所：市内352か所
 - 目的地：市内38か所（済生会守山市民病院、滋賀県立総合病院、守山市役所、すこやかセンター、市立図書館、あまが池プラザ、守山駅、各地区会館、モリーブ、もりやまエコパーク、市民体育館、防災センター、おうみんち等）
- モーリーカーの制度改正（令和4年4月1日から）
- ① 介助者（1乗車300円）の同乗可能
 - ② 乗降場所を10か所、目的地を1か所（美崎公園駐車場）増設
 - ③ 誰でも利用できる目的地に「すこやかセンター」を追加
 - ④ 乗降場所⇔目的地の移動だけでなく、目的地⇔目的地も乗車可能
 - ⑤ 乗降場所の学区制を廃止し、在住する学区だけでなく、在住する学区以外の乗降場所も利用可能

●もーりーカー利用実績

利用実績	登録者数	件数	件数／日
平成27年度	801人	3,543件	14.6件
平成28年度	966人	4,666件	19.2件
平成29年度	1,097人	6,675件	18.7件
平成30年度	1,289人	6,605件	18.4件
令和元年度	1,586人	7,365件	20.5件
令和2年度	1,790人	7,034件	19.6件
令和3年度	1,816人	10,811件	30.1件
令和4年度	2,225人	15,113件	42.1件

※令和4年度末に101人登録抹消しています。

▼目的地 利用件数（令和4年4月～令和5年3月の合計）

目的地	件数
モリーブ	3,672件
JR守山駅西口	2,768件
県立総合病院	2,422件
市民病院	1,723件
守山市役所	1,187件
市立図書館	955件
あまが池プラザ	544件
エコパーク	394件

利用件数全体のうち

24.3%

18.3%

16.0%

11.4%

7.9%

6.3%

3.6%

2.6%

⋮

⋮

⋮

■令和4年度 平均乗合率…47.3%（2人以上の乗合になる率）

▼昨年度と令和4年度の比較

令和3年度

月	件数	件数／日	実利用
4月	768件	25.6件	201人
5月	737件	23.8件	222人
6月	928件	30.9件	261人
7月	925件	29.8件	247人
8月	815件	26.3件	222人
9月	862件	28.7件	220人
10月	970件	31.3件	254人
11月	1,028件	34.3件	262人
12月	997件	35.6件	261人
1月	849件	30.3件	240人
2月	905件	32.3件	252人
3月	1,027件	33.1件	275人

令和4年度

月	件数	件数／日	実利用
4月	1,138件	37.9件	303人
5月	1,107件	35.7件	302人
6月	1,303件	43.4件	338人
7月	1,304件	42.1件	339人
8月	1,209件	39.0件	308人
9月	1,318件	43.9件	333人
10月	1,297件	41.8件	312人
11月	1,346件	44.9件	358人
12月	1,338件	47.8件	341人
1月	1,042件	37.2件	302人
2月	1,218件	43.5件	346人
3月	1,493件	48.2件	383人

※実利用…実際に利用した人数