

2025年3月15日(土)のJRダイヤ改正に伴い、当社路線のダイヤ改正を実施致します。
 つきまして、当社運行分のエコバス最終便を平日・土休日共に減便実施。
 理由といたしましては、乗務員不足で当社の他路線を減便してきたところですが、乗務員の拘束時間管理の都合上、今回のダイヤ改正では減便に加えて廃止路線もあり、エコバスについても減便せざるを得ない状況となりました。

2025年3月15日改正(減便)

堅田営業所管内【全線時刻改正】(定数3人減員)

<減便路線>

東地区ローズタウン線、西地区ローズタウン線、琵琶湖大橋線、仰木の里線、浜大津線

<廃止路線> 比良登山線

【対象系統8系統】

平日：14便減便(減便路線系統の13%) 土休日：8便減便(減便路線系統の11%)

減便詳細

浜大津線
 (堅田駅-大津駅間)の昼間減便と最終便往復の減便

琵琶湖大橋線(エコバス)
 堅田駅発18:55・守山駅19:50の江若運行最終便を
 (平日・土休日共)減便

ローズタウン・仰木の里各路線の一部減便

参考) 2024年3月16日改正(減便)

堅田営業所管内【全線時刻改正】(定数6人減員)

<減便対象路線>

- ・浜大津線(堅田町内循環、県庁前~堅田駅、大津駅~堅田駅、比叡山坂本駅~大津駅)
- ・琵琶湖大橋線(堅田駅~免許センター前、堅田駅~佐川美術館)
- ・東地区ローズタウン線、西地区ローズタウン線、仰木の里線、日吉台線

※廃止路線はございません。

【対象系統21系統(同路線の系統振替含む)】

平日：74便減便(総便数の16%相当) 土休日：28便減便(総便数の7%相当)

※上記には契約輸送便は含まれておりません。

減便詳細

各団地の朝夕共に2台or3台運行で、毎電車
 接続していたものを1台減らした運行とし、電
 車2本に1本の接続、始発便の繰下げと終発便
 の繰上げを実施。

浜大津線
 (堅田駅-大津駅間)の減便と最終便往復の減便
 (堅田町内循環)最終便の繰上げ

琵琶湖大橋線
 (佐川美術館往復の減便)
 (免許センター往復、土休日0便)

乗務員推移について

江若交通(株)

乗務員採用状況

	2021年	2022年	2023年	2024年 (12月末現在)	計
採用者数	8	10	7	7	32
退職者数	18	15	14	11	58
計	▲10	▲5	▲7	▲4	▲26

※乗務員の不足だけでなく、整備士についても不足している。

乗務員状況

全体 3営業所・支所		現在	堅田営業所	2024年 改正前	2024年 改正後、現在	今回 改正後
	運行に必要な乗務員数	103		51	45	42
	乗務員数	86		34	31	31
	不足数	▲17		▲17	▲14	▲11

※不足人員については営業所管理者及び本社管理職により補って運行