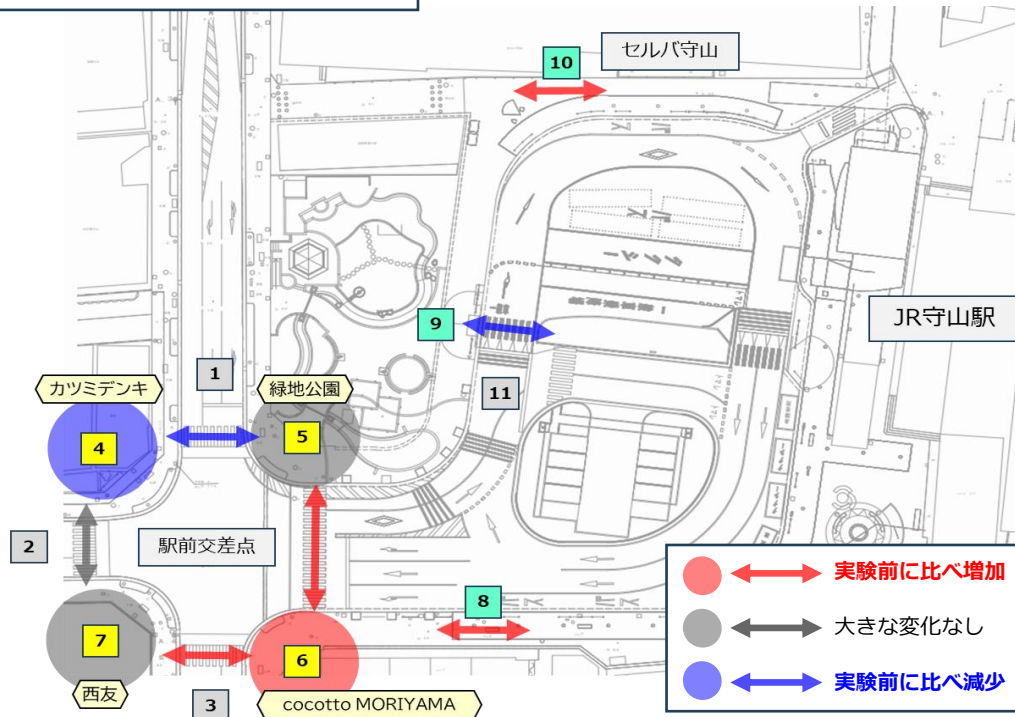
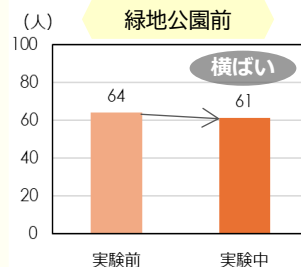
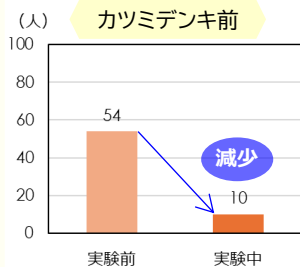


社会実験結果資料 1

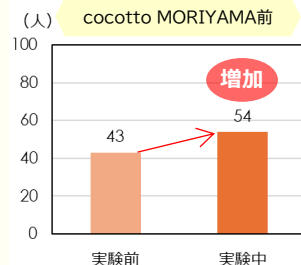
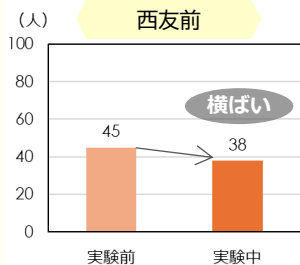


◆歩行者滞留状況【駅前交差点】(地点 4 5 6 7)

- ・cocotto付近での信号待ちによる歩行者滞留が**増加**した。
- ・歩行者の滞留が増加したもの、1度の青信号で渡りきれていた。



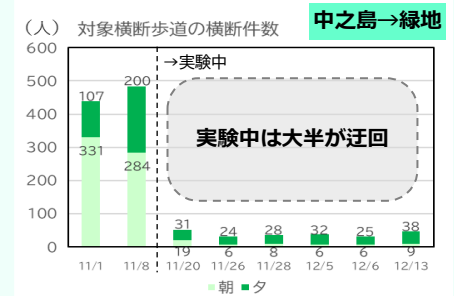
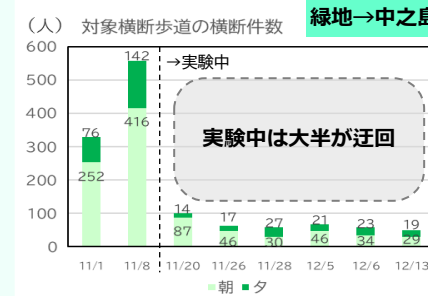
【写真1】実験中の緑地公園前の様子



【写真2】実験中のcocotto前の様子

◆歩行者通行量【対象横断歩道】(地点 9)

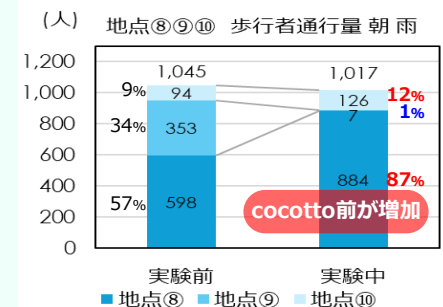
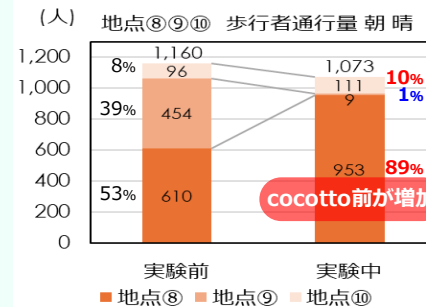
- ・大半が迂回をしていたが、実験前人数の7%程度の無理な横断が発生



◆歩行者通行量【セルバ前・cocotto前】(地点 8 9 10)

※夕方同様の傾向

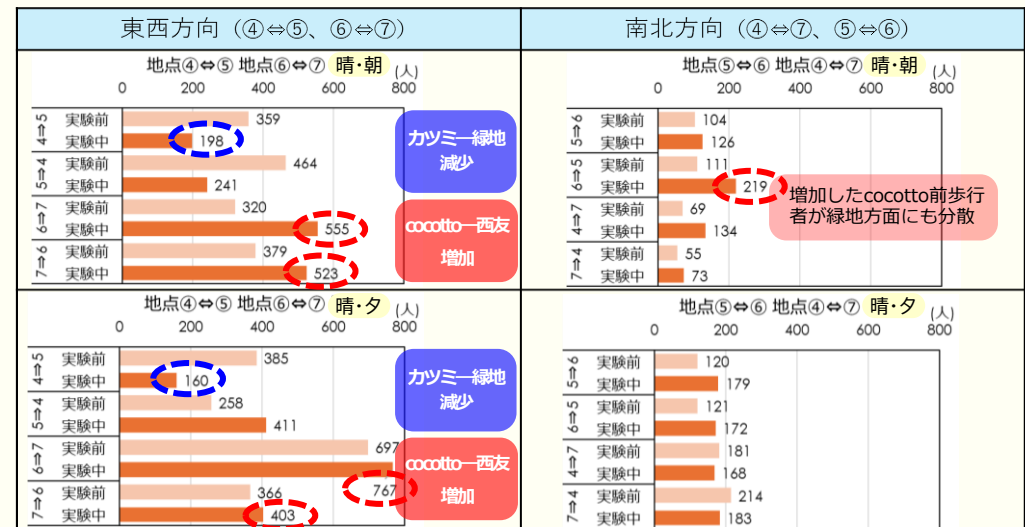
- ・セルバ前(地点10)が**増加**、cocotto前(地点8)が**大幅に増加**
- ・対象横断歩道(地点9)は撤去に伴い、歩行者が**大幅に減少**



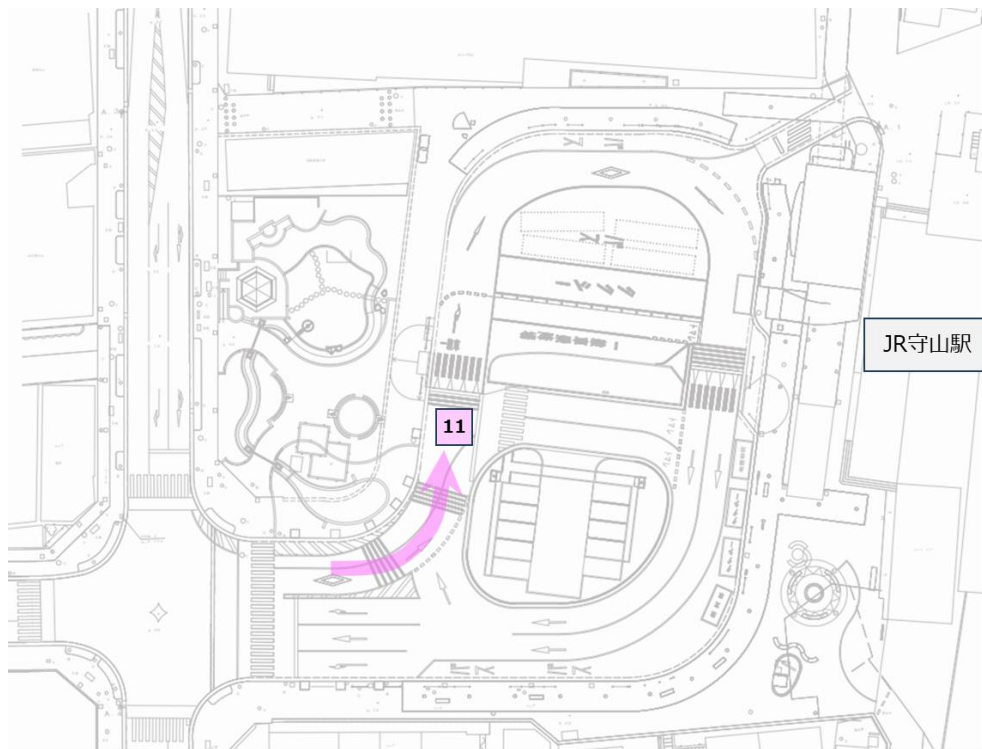
◆歩行者通行量【駅前交差点】(地点 4 5 6 7)

※雨の日も同様の傾向

- ・カツミ(4)ー緑地(5)間は**減少**、cocotto(6)ー西友(7)間は**増加**
- ・歩行者が増加した箇所においても、各方面への左折車は1度の青信号で左折しきれていた。



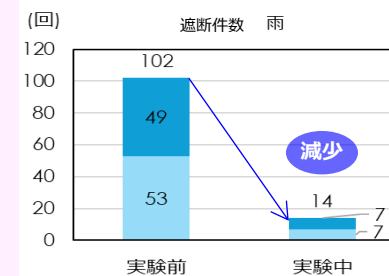
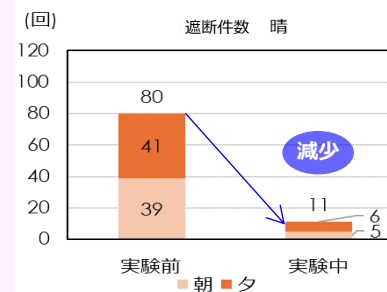
社会実験結果資料 2



◆車両通行遮断状況【地点 11】

- ・一部の無理な横断による車両通行遮断はわずかながらに発生するものの、**大幅に減少**。
- ・遮断時間は、晴天時および雨天時ともに**大幅に減少**。

回数



時間

