

# 「草津・栗東・守山くるっとバス」等 こども無料乗車デー 実施結果

資料3-2

※実施結果の件数については、まめバス（草津市）の実績も含まれています。

## <こどもの利用者数>

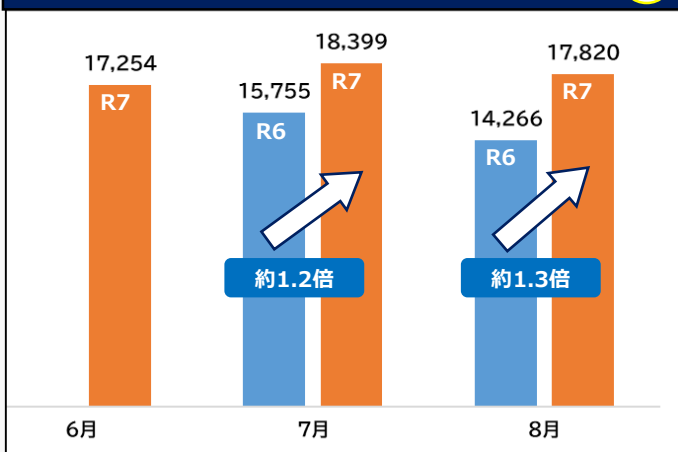
(人)

	くるっとバス		まめバス				計	
	大宝循環線	宅屋線	商店街循環線	草津駅区大線	山田線	笠縫東常盤線		草津駅下笠線
7月	100	22	67	118	112	19	21	459
8月	192	103	166	293	151	101	92	1,098
計	292	125	233	411	263	120	113	1,557

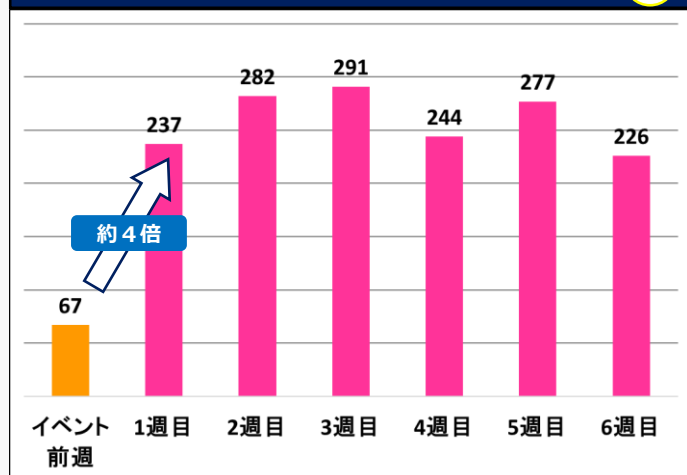
※7月：7月19日～7月31日

<結果> 対象⇒ **全**：こども+おとな **こ**：こども **お**：おとな

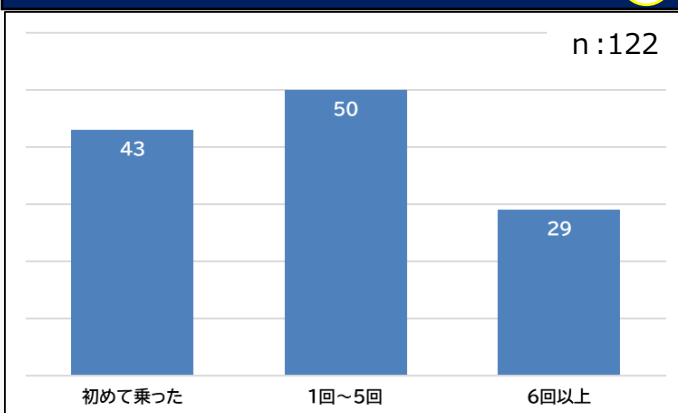
### ①全路線（くるっとバス、まめバス）利用者数 **全**



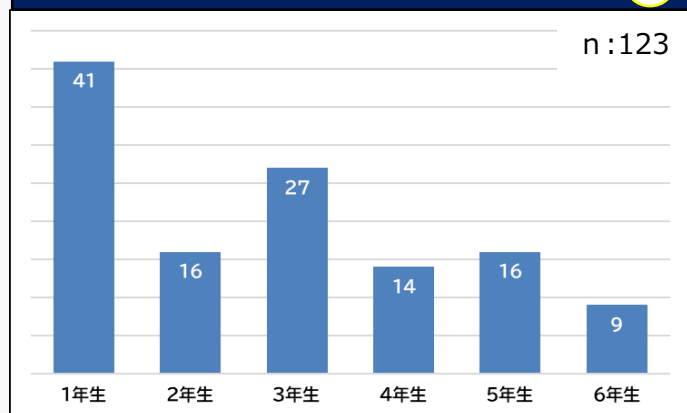
### ②1週間利用者数（こども） **こ**



### ③これまでのバスの利用状況（こども） **こ**



### ④参加者の学年 **こ**

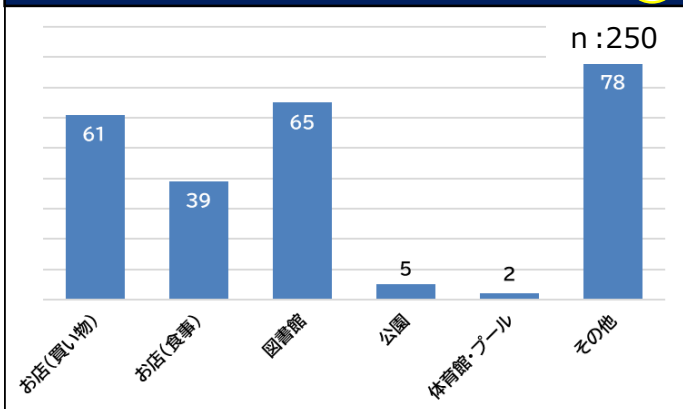


参加したこどものうち約4割が初めてバスを利用

対象者のうち約7割が「低学年」であった

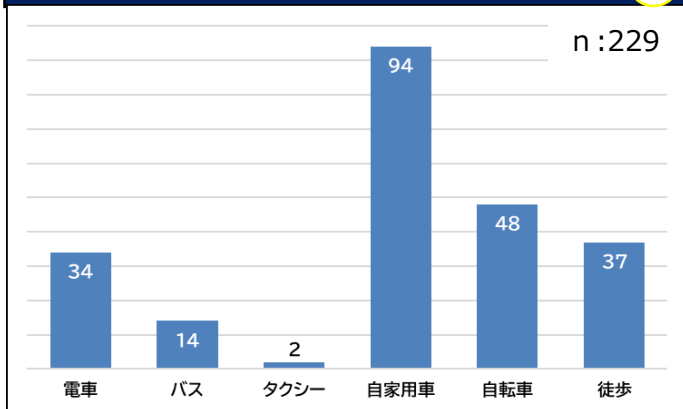
### ⑤ 主な目的地

こ



### ⑥ 普段の移動手段

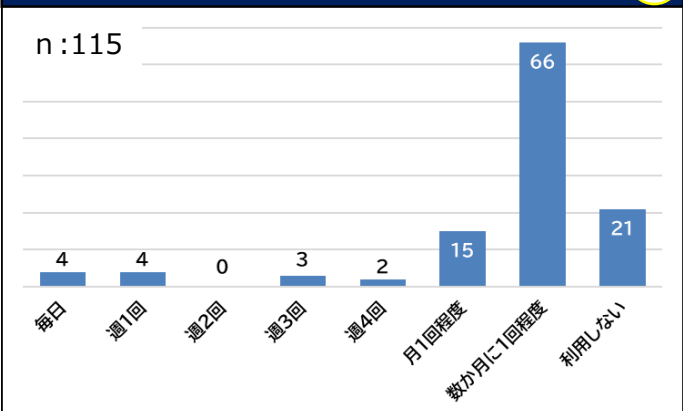
お



約4割の保護者が普段の移動手段は「自家用車」と回答

### ⑦ 公共交通の利用頻度

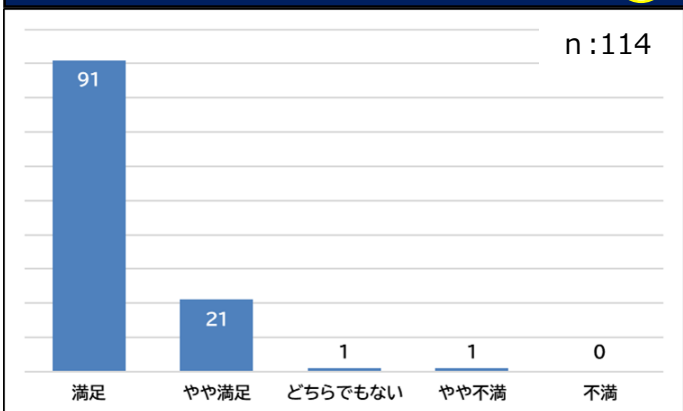
お



約8割の保護者が公共交通の利用頻度が「月1回未満」と回答

### ⑧ 無料バスの満足度

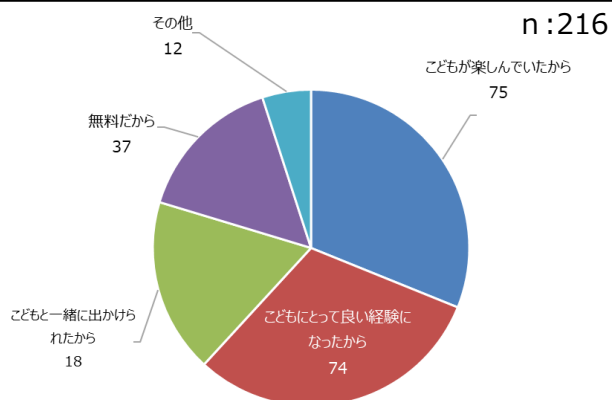
お



保護者の大半が子ども無料乗車デーについて「満足」と回答

### ⑨ 満足の理由

お

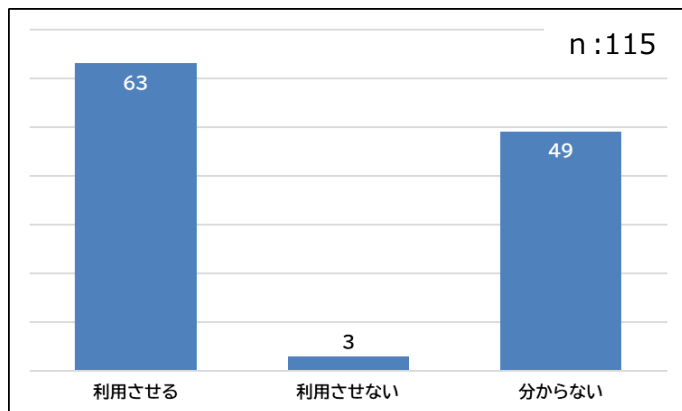


■	子どもが楽しんでいたから	31%
■	子どもにとって良い経験になったから	31%
■	子どもと一緒に出かけられたから	18%
■	無料だから	15%
■	その他	5%

### ⑩今後の利用意向1



Q：今後、子どもが外出する際にバスを利用させますか

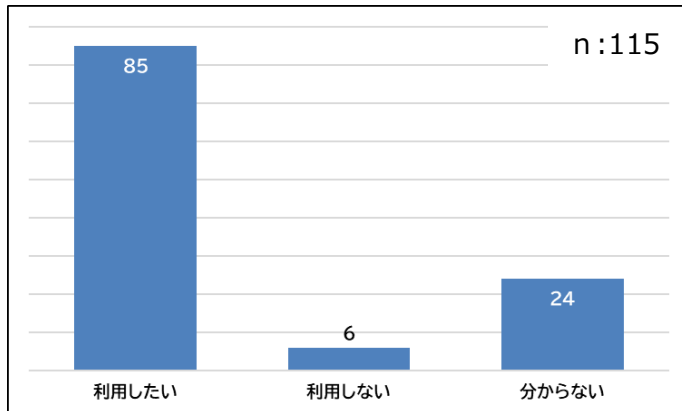


半数以上の保護者が子どもの外出の際にバスを利用させる意向

### ⑪今後の利用意向2

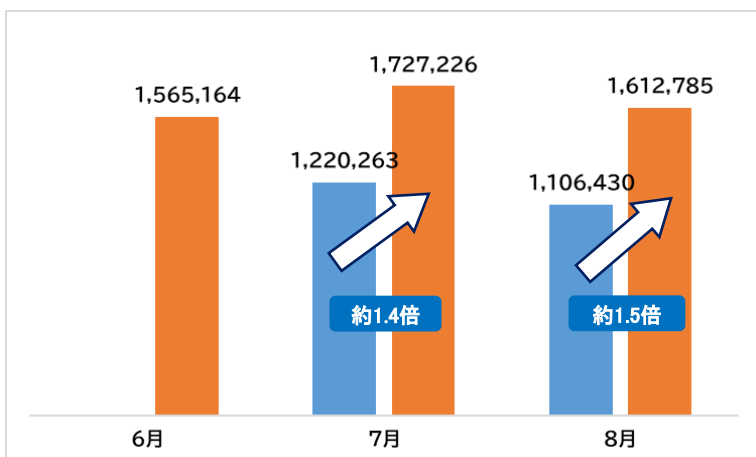


Q：今回の無料乗車デーをきっかけにバスを利用したいと思いましたか



7割以上の保護者が今後バスを利用する意向

### ⑫運賃収入の増加



運賃収入		
227,400円		
=	運賃収入 (回)	×
	200円	利用者数 (おとな)
		1,137人