

守山市交通網充実検討業務 公募型プロポーザル実施要項等に関する質問への回答

No	質問内容	質問理由	回答
1	実施要領3 ページ 6 参加資格 キ のバス路線再編や新たな交通モードの導入に向けた検討業務の支援について、地域公共交通計画の施策にバス路線再編や新たな交通モードの導入を含む場合は該当すると考えてよろしいでしょうか。また、類似事業には、地域公共交通計画策定業務そのものは含むと考えてよろしいでしょうか。	参加資格要件に関わるためご教示いただきたいです。	「実施要領 項目 6 キ」については、バス路線再編等の具体的な検討業務の支援実績を求めているものであり、地域公共交通計画内の施策に再編等を位置づけただけでは当該資格を満たしません。なお、検討の結果、当該支援先が実際に再編等を行ったか否かは問いません。 また、同様の理由で、計画策定業務そのものは類似事業に当たりません。
2	実施要領5 ページ 6 参加資格 サ1 次審査提案書の任意様式については、A3サイズ 1 枚での提出も可能でしょうか。	様式に関わるためご教示いただきたいです。	実施要領のとおり、A4サイズ 2 ページ以内で提出して下さい。
3	本業務において、受注者が業務全体の責任を負う前提のもと、業務の一部を第三者へ再委託することは可能でしょうか。 可能な場合、再委託にあたっての条件や、発注者の事前承認の要否等についてご教示ください。	本業務の実施体制を適切に構築するにあたり、提案内容および実施体制の整理に必要なため。	原則として、本業務の全部または一部を他に委託することはできません。 ただし、契約締結前に、書面により発注者の承諾を得たときは、この限りでないこととします。
4	仕様書の6. 業務内容 (5) 説明会の資料作成等とございますが、こちらは本業務の中で協議した結果、確定した内容を住民に説明するための説明会資料の作成ということで相違ないでしょうか。	弊社で本プロジェクトを進めるにあたって、プロジェクトの実施プロセスを含めて整理させていただきたいと考えているため。	ご認識のとおり、地元説明会を含め、対外的な説明を行う際の資料作成を想定しています。
5	守山市の担当課の組織の分担と組織構成員数はどのようになっていますか。	まちづくりと交通の融合度	質問の趣旨や目的が不明瞭であるため、回答は差し控えさせていただきます。
6	まちづくり担当部署と公共交通担当部署の融合はどの程度図れていますか。	組織的には融合されおられますが、具体的な分担の在り方が重要	質問の趣旨や目的が不明瞭であるため、回答は差し控えさせていただきます。
7	近江鉄道バスのSUICA導入に関して、守山市としての市民サービス向上に資する政策は立案されていますか。	基礎自体自体の積極的な提案が大切です。	質問の趣旨や目的が不明瞭であるため、回答は差し控えさせていただきます。

8	バス路線の最適化を目指されていますが、現在困っている具体的なことは何ですか。	具体性が求められます、イメージではなく、「こうした」という具体例があれば教えて欲しい	1次（書類）審査において参加者に提案いただく内容であるため、回答は差し控えさせていただきます。 ※「仕様書 項目6(1)ア」に基づき、本市の取組状況を把握して下さい。
9	路線の多くは近江バスが担い、残りを江若バスが担っているようですが、両社との定期的なコミュニケーションは法定協議会やその他の部会で、十分に相互理解ができていると認識されていますか。	近江鉄道存続問題に深く関与してましたが、市と事業者の信頼が不可欠です。	バス事業者を含む交通事業者とは、これまでも情報共有や連携を図りながら事業を進めてきたところです。 本業務においても、交通事業者やその他の関係者と緊密に連携を図る中、事業を進めていきます。
10	最適なバス路線には、結節点となるモビリティハブが有用ですが、本件設置の守山市内での予算措置は今現在どのようになっていますか。	財源なき議論は優先度が下がります。	仕様書のとおり、交通結節点での乗り継ぎ（モビリティ・ハブ）やその財政負担等を含め、各施策の有効性、実現可能性、持続可能性を踏まえた上で、本市に最適な交通網を総合的に提案いただくことが、本業務の業務内容です。
11	最適なバス路線の具体的なイメージはどの程度定義できていますか。例えばダイヤのサービス水準、学校・病院・駅・スーパーに行きやすいどの系統からでも乗り換えを少なくしたい等。	市民の声など、具体的な再編後に実現したいことがあるはずなので、具体的例をお示しいただきたい	バス路線の最適化の手法を含め、本市に最適な交通網を総合的に提案いただくことが、本業務の業務内容です。 ※「仕様書 項目6(1)ア」に基づき、本市の取組状況を把握して下さい。
12	本件の調査の業務を担当する守山市のご担当者は何人を予定されていますか。	専任でご担当される方の負担が大変重くなります。	質問の趣旨や目的が不明瞭であるため、回答は差し控えさせていただきます。
13	市長様のコミットメントはありますか。	最も大切なのは首長の覚悟とやる気です。我々が関与した近江鉄道存続議論は三日月知事と喜多村社長の覚悟でした。	質問の趣旨や目的が不明瞭であるため、回答は差し控えさせていただきます。